



Maandag 10 april 2017

Spreektekst van Servaz van Berkum bij interpellatiedebat A8/A9 (gesproken tekst geldt)

De commissie mobiliteit had Gedeputeerde Post verzocht om een tunnel te onderzoeken als alternatief voor de zogenaamde nulplusvariant van de A8-A9 via het huidige tracé van de N8/N203.

De Gedeputeerde had de commissie daarop toegezegd zich hard te maken voor het toevoegen van deze variant aan de Milieu Effect Rapportage.

Totdat GS toch anders besloot en de tunnel niet werd onderzocht.

Voorzitter,

Verbazing brengt ons vandaag hier. Verbazing over het niet onderzoeken van een tunnel voor Krommenie en Assendelft in het dossier A8-A9.

Maar ik ben vooral verbaasd dat onze Gedeputeerde, mevrouw Elisabeth Post, er niet in geslaagd is de stuurgroep a8-a9 te overtuigen mee te gaan met de wensen van de Staten.

Men zou kunnen zeggen dat onze toponderhandelaar niet echt haar best heeft gedaan. Maar dat geloof ik niet. Jammer genoeg kan ik dat niet ontkrachten. Want daarvoor heb ik de notulen van de stuurgroep nodig en die zijn geheim, en worden pas openbaar als alle leden instemmen.

Men zou kunnen beweren dat de vice-voorzitter van Gedeputeerde Staten bij het versturen van haar brief aan de Staten op 10 maart nooit van plan was om deze variant te verdedigen.

Maar dat geloof ik niet.

Dat is haar eer te na. Zij heeft tenslotte de Staten beloofd haar uiterste best te doen de stuurgroep te overtuigen deze variant te onderzoeken. Maar wat verklaart dan deze misser?

Waarom lukt het dé politiek leider van Noord-Holland niet wat in zoveel andere, veel ingewikkeldere dossiers, wél gelukt is? De stuurgroep en Gedeputeerde Staten voeren als argumentatie voor hun besluit aan dat het onderzoeken van deze extra variant teveel vertraging zou opleveren. Maar waarschuwen tegelijk, als gevolg van de afwijzing van ons verzoek, voor een vertraging van enkele maanden.

Zijn de overige leden van de stuurgroep zo bang voor de einddatum van de samenwerkingsovereenkomst, 1 juli 2018, dat ze daarom zo voorbij gaan aan het pleidooi van onze Gedeputeerde? Sterker, haar hebben kunnen overtuigen in te stemmen met een unaniem besluit?

Voorzitter,

Ik ben echt onthutst.

Onze Gedeputeerde, die alles voor elkaar lijkt te krijgen waar ze zich voor inzet, die leeft voor succes, vertelt ons nu dat ze gefaald heeft in haar voornemen haar collega - bestuurders te overtuigen.

Ze heeft haar Waterloo geleden in Assendelft. En waarom?

Voorzitter,

Ik heb daarom de volgende vragen aan Gedeputeerde Post.

- Heeft u zich verzet tegen het besluit van de stuurgroep om de tunnelvariant niet te onderzoeken in de MER?
- Heeft u de stuurgroep gewezen op het standpunt van Provinciale Staten bij monde van de commissie Mobiliteit?
- Heeft u de stuurgroep gewezen op het budgetrecht van Provinciale Staten?
- Hoe heeft u gestemd?
- Waarom heeft u besloten om de Staten niet apart op de hoogte te brengen van het besluit van de stuurgroep, maar slechts een persbericht uit te brengen?
- Wat is de invloed van de einddatum van de samenwerkings-overeenkomst A8-A9 geweest op het besluit de tunnelvariant niet toe te voegen? artikel 9: Looptijd
- Wat is volgens GS het juiste moment voor PS om invloed uit te oefenen op de in de MER te onderzoeken varianten?

Voorzitter,

ik wil een oplossing voor de verkeersoverlast en luchtverontreiniging waar de mensen van Krommenie en Assendelft dagelijks mee te maken hebben. En dat heeft haast.

Maar als we op deze weg doorgaan zijn we in het najaar, met de MER, net zover als we nu zijn. Oké, we hebben een onderzoek naar een aantal varianten. Zonder dat duidelijk is wat de verkeersaanzuigende effecten van deze varianten zijn, verderop op de A8 in Zaanstad of op de A10 in Amsterdam, want dat valt buiten het plangebied. Let in dit geval op de toenemende drukte op de Coenbrug in Zaanstad.

En we hebben een onderzoek naar varianten zoals de Heemskerkvariant en de Golfbaanvariant met een dergelijk grote impact op Unesco Werelderfgoed De Stelling van Amsterdam en het Oer-IJ dat deze daar effectief ophouden te bestaan.

Dat is zoiets als de Jordaan plat gooien om er torenflats te bouwen. Functioneel is er mogelijk wat voor te zeggen, maar de impact op cultuur-historische monumenten is buiten proportioneel. En we hebben een onderzoek naar een snelweg op 8 meter hoge palen zonder draagvlak dwars door een woonwijk. En de inwoners van Krommenie en Assendelft zitten nog steeds in de slechte lucht zonder zicht op een echte oplossing. Voorzitter,

Dit moet en kan anders. Daarom kom ik samen met de SP en CU-SGP met een motie waarmee wij dit proces terug op het juister spoor trekken.

Wij stellen voor om de MER stil te leggen en GS de opdracht te geven om met bewoners en belanghebbenden te overleggen, zodat we dit najaar kunnen starten met een Milieu Effect

Rapportage van varianten die wel bijdragen aan de leefbaarheid van Krommenie en Assendelft.

Voorzitter,

Ik wil de onderste steen boven, ik wil weten hoe Mevrouw Post heeft gehandeld in de stuurgroep.

Want zoals het nu staat vindt zij de mening van de Stuurgroep, een werkoverleg tussen regionale bestuurders, en de relatie met deze bestuurders, belangrijker dan de mening van Provinciale Staten van Noord-Holland en haar relatie met Provinciale Staten van Noord-Holland, en dat kan niet.

Dit gaat over hoe goed Statenleden van de oppositie en coalitie hun werk kunnen doen. En noem mij naïef, maar ik was oprecht blij met de brief van 10 maart waarin Elisabeth Post toezegde zich hard te maken voor het toevoegen van de tunnel.

Ik dacht: dat komt wel goed. Maar het kwam niet goed. En bewust of onbewust, deze brief heeft voorkomen dat ik die dag met een motie vreemd ben gekomen, een motie om de tunnel toe te voegen. En als je luisterde naar de verhouding in de commissie had deze het gehaald.

Dus voorzitter, daarom wil ik antwoord op mijn vragen en wil ik het verslag van de stuurgroep vergadering inzien, desnoods in het geheim. U moet mij de ruimte gunnen om mijn controlerende taak uit te voeren. Hierin accepteer ik geen nee. Ik ben een gekozen volksvertegenwoordiger en ik wil mijn werk kunnen doen.

Dat recht heb ik en die plicht heb ik aan mijn kiezers.

Dank u