



Voorzitter,

In deze tijden getroffen door corona is er ruimte om stil te staan bij de schoonheid van ons land, van de cultuur en de natuur, van de prachtige bollenvelden tot de duingebieden. Om na te denken over biodiversiteit en toekomstbestendigheid. En om knopen door te hakken.

In het coalitieakkoord 'Duurzaam Doorpakken' is al opgenomen dat voor het programma Bereikbaarheid Bollenstreek de Nieuwe Bennebroekerweg wordt opgewaardeerd om de nieuwe woonwijken in Hoofddorp goed te ontsluiten.

Investerings in hoogwaardig openbaar vervoer en fiets worden in deze periode uitgevoerd.

Vandaag staan we voor het definitieve besluit om geen alternatieven uit te voeren welke leiden tot onnodige grootschalige infra en nieuwe doorsnijdingen.

Zoals we in het coalitieakkoord hebben afgesproken wordt de Nieuwe Bennebroekerweg opgewaardeerd om de nieuwe woonwijken in Hoofddorp te ontsluiten. Verder gaat de energie naar ov en fiets.

Dit is een opsteker voor het landschap en de natuur in de regio. In de commissievergadering op 20 april heeft GroenLinks zich duidelijk uitgesproken voor dit besluit. In lijn met onze insteek in de voorgaande perioden, en ook in lijn met onze insteek na de laatste provinciale verkiezingen, nu als coalitiepartij.

In de afgelopen jaren is duidelijk geworden dat veel mensen vinden dat nieuwe infrastructuur hier niet de oplossing vormt. Maar we hebben ook begrip voor de zorgen die blijven leven bij de provincie Zuid Holland en in de kernen ten aanzien van de leefbaarheid, ook in relatie tot bijvoorbeeld de woningbouwopgave in deze streek, voor bijvoorbeeld de jonge Bollenstreekers die een huis zoeken.

Ook in de commissievergadering hoorden we diverse geluiden van de zeer betrokken bewoners en ander stakeholders, daar wil ik hen voor bedanken.

Maar we hoorden overwegend positieve geluiden. Positief, om dat bijvoorbeeld de Oosteinderpolder gespaard wordt, omdat investeringen goed besteed worden, omdat er wel verder gedacht wordt over bereikbaarheid, maar dan met een accent op fietsen en ov.

Wij vertrouwen er op dat onze provincie ook in gesprek met de gemeenten blijft en de provincie Zuid-Holland om de leefbaarheid te verbeteren, met bijzondere aandacht voor de oeververbindingen over de Ringvaart, de verkeershinder in de kernen zoals Beinsdorp en Vogelenzang, en de woningbouwopgave zoals in Hoofddorp en Lisserbroek.

We zijn heel blij met de gevoerde discussie in de commissievergadering, waarbij ook diverse organisaties en inwoners hun waardering en ambities voor de regio uitspraken. Via democratische besluitvorming komt het project nu in de volgende fase, waarmee duidelijkheid ontstaat voor ondernemers en inwoners. In de commissievergadering gaf ik al aan dat GroenLinks uitkijkt naar de voortgang op het gebied van de plannen en realisatie voor fietsen en hoogwaardig openbaar vervoer we verwachten dat hier snel meer inzicht in gegeven kan worden door GS.

Zo blijven we genieten van deze prachtige streek, en ik hoop dat we in 2021 weer in de Keukenhof genieten, dat we ons prachtige landschap kunnen blijven waarderen, dat velen een prettige werk- en woonomgeving

vinden in Noord en in Zuid-Holland, in een gezonde leefomgeving. Daar is geen ouderwetse totaal oplossing zoals de het grote wegenproject van de Duinpolderweg voor nodig.

Voorzitter,

GroenLinks is nadrukkelijk voorstander van voorliggende besluitvorming, ik herhaal dat we ervan overtuigd zijn dat hiermee de belangrijkste stap voor een duurzame bereikbaarheid van de Duin- en Bollenstreek is gezet.