



SCHRIFTELIJKE VRAGEN aan Gedeputeerde Staten Noord-Holland

### **Toekomstige overlast laagvliegroutes Lelystad Airport in Westfriesland**

In commissie NLM van 18 september is de volgende vraag gesteld:

“Bent u bereid om PS op korte termijn actief te informeren -ex artikel 167 van de provinciewet- over de aard en vordering van deze plannen, uw bemoeienis daarmee, en over zaken die verder nog relevant (kunnen) zijn voor de beoordeling of de provincie initiatieven kan en zou moeten nemen, ter voorkoming van geluidoverlast en verslechtering van de luchtkwaliteit in de Kop Van Noord Holland?”

Gedeputeerde Tekin antwoordde: “Ik kom bij u terug zodra ik eruit ben”. Graag leggen wij hier nog wat schriftelijke vragen onder.

#### **Inleiding**

De regering wil vliegveld Lelystad zo snel mogelijk uitbreiden om meer vluchten mogelijk te maken. Om Schiphol te ontlasten gaan de ‘prijsvecters’ vanaf Lelystad vliegen. De zesde luchthaven moest er komen ondanks waarschuwingen van de luchtverkeersleiders (LVNL) uit 2011 dat het luchtruim daar te vol voor is. Zes jaar later resulteert dit in laagvliegen boven de Veluwe en overlast voor veel mensen in Friesland, Overijssel en Gelderland.

#### **Actualiteit**

Nadat duidelijk werd dat de aanvlieg- en vertrekroutes zogenaamde ‘laagvliegroutes’ worden, stak er in Gelderland, Friesland, Flevoland en Overijssel een storm van protest op. Er bestaan grote zorgen over de effecten op milieu, natuur en leefbaarheid. Staatssecretaris Dijkema heeft daarop gezegd dat de geplande routes wel aangepast kunnen worden.

Inmiddels is de golf van verontrusting overgewaaid naar West Friesland en de Kop van Noord-Holland. Het Noordhollands Dagblad (e.a.) van 15 september 2017 getuigt daarvan.

#### **VRAGEN**

ja/nee-antwoorden graag toelichten

1. Sinds wanneer bent u op de hoogte van de voorgenomen laagvliegroutes over onze provincie ten gevolge van de uitbreiding van Lelystad Airport?

#### **fact-sheet Lelystad Airport**

In 2014 sprak de fact-sheet Lelystad Airport nog van vliegroutes over Friesland, Overijssel en Flevoland. Nu lopen nieuwe routes over onze provincie, waarbij de toestellen op een hoogte van ca. 1800 meter moeten vliegen om de vliegroutes van en naar Schiphol niet te verstoren.

2. Bent u op enige wijze, in enig overlegverband, betrokken geweest bij de totstandkoming van de voorgenomen laagvliegroutes?
3. Wanneer zijn de gemeentes door het Rijk en/of de provincie geïnformeerd?

### **gevolgen**

De laagvliegroutes van en naar Lelystad Airport hebben zonder twijfel gevolgen voor de leefomgeving in de noordelijke delen van onze provincie.

### **Europese richtlijn**

Naar verluidt voldoet de huidige MER niet aan de Europese richtlijn en is deze op een te klein gebied (rond Lelystad) geprojecteerd.

4. Bent u bekend met de huidige MER? Kunt u beoordelen, en zo ja, aangeven of de huidige MER wettelijk of anderszins tekort schiet? Als dat nog moet worden nagegaan, wilt u ons dan op de hoogte houden?
5. Beschikt u over informatie waaruit blijkt wat de specifieke gevolgen van de laagvliegroutes zijn of kunnen zijn voor natuur (Natura 2000) en milieu, het landschap en de leefbaarheid in Westfriesland en de Kop van Noord-Holland?  
Zo ja, kunt u ons daar dan een inzichtelijk overzicht van verstrekken? Zo nee, hoe komt u dan aan de informatie die nodig is om te beoordelen of, en zo ja, welke interventies nodig zijn om verslechtering van de leefomgeving te voorkomen?

### **Markerwadden**

De Markerwadden is nu in uitvoering; een grootschalig, door de provincie gesubsidieerd project om o.m. de visstand in het Markermeer en daarmee ook de vogelstand in het gebied te versterken.

6. Is bekend wat de (te verwachten) effecten van de uitbreiding van Lelystad Airport zijn op de ontwikkeling van de Markerwadden? Zo ja, wilt u ons daar dan over informeren?

### **vogeltrekroutes**

De laagvliegroutes hebben naar verwachting ook gevolgen voor de vogeltrekroutes over Markermeer, IJsselmeer en de noordelijke helft van de provincie.

7. Heeft u zicht op de (te verwachten) effecten van de laagvliegroutes op genoemde vogeltrekroutes? Zo ja, wilt u ons daar dan over informeren?

### **acties**

Als Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Holland bent u mede verantwoordelijk voor de bescherming van natuur, milieu en landschap en voor het behoud van de leefbaarheid in Westfriesland en de Noordkop.

8. Mocht u niet beschikken over voldoende informatie om de effecten van de laagvliegroutes op de leefomgeving goed te kunnen beoordelen, bent u dan van plan, resp. bereid daar alsnog voor te zorgen?
9. Bent u bereid om op basis van de onrust onder de bevolking en informatie over (mogelijke) verslechtering van de leefomgeving uw zorgen over de voorgenomen laagvliegroutes van en naar Lelystad Airport op korte termijn kenbaar te maken aan de nationale overheid? Wilt u uw antwoord toelichten
10. Bent u bereid, als de aard van de effecten daar aanleiding toe geeft, om samen met de betrokken gemeenten acties te ondernemen tegen verslechtering van de leefomgeving en het leefklimaat? Zo ja, welke?

11. Bent u bereid om de bevolking van de genoemde regio's actief op de hoogte te houden van de ontwikkelingen die gaande zijn rond de uitbreiding van Lelystad Airport en de gevolgen daarvan?

De Statenleden

Fred Kramer (GroenLinks)  
Wim Hoogervorst (SP)

22 september 2017