

QUICKSCAN



Knelpunten in het
Fietspadennetwerk en Fietsbeleid
in 10 Noord-Hollandse Gemeenten

Oktober 2014

Wander Werkt

In opdracht van Fractie GroenLinks Provinciale Staten Noord-Holland

J. Wander Msc.

06 – 47 95 84 36

jurgen@wanderwerkt.nl

www.wanderwerkt.nl

Inleiding

De fractie van GroenLinks in de Provinciale Staten van Noord-Holland heeft opdracht gegeven om een inventarisatie te maken van knelpunten in het fietspadennetwerk en fietsbeleid in diverse Noord-Hollandse gemeenten. Een up-to-date overzicht van knelpunten in het fietspadennetwerk en een beeld van fietsbeleid in diverse gemeenten was gewenst omdat het meest recente overzicht van knelpunten in de Provincie Noord-Holland dateerde uit 2008. Met het oog op mogelijk te ontwikkelen beleid wil de fractie van GroenLinks beschikken over een inventarisatie van knelpunten in een aantal gemeenten. Deze quickscan is daarvan het resultaat.

In deze verkennende fase hoeft GroenLinks nog geen uitputtend overzicht te hebben van de gehele provincie. Door GroenLinks is daarom zelf een selectie gemaakt uit 10 van de 53 Noord-Hollandse gemeenten. Dit zijn: Velsen, Bergen, Bloemendaal, Haarlemmermeer, Waterland, Haarlem, Hilversum, Huizen, Hoorn, Den Helder. De inventarisatie heeft zich dan ook tot deze gemeenten beperkt. De centrale vragen bij de inventarisatie waren: welke knelpunten zijn er, wie is er voor een bepaald knelpunt verantwoordelijk en waarom worden sommige knelpunten (nog) niet aangepakt, hoe is de samenwerking met andere overheden, waar lopen gemeenten in de uitvoering van hun fietsbeleid tegenaan en wat gaat er goed in het fietsbeleid?

In deze quickscan worden de feitelijke bevindingen van het onderzoek naar het fietsbeleid en knelpunten in het fietspadennetwerk gepresenteerd. Deze bevindingen zijn het resultaat van deskresearch in openbare bronnen bij de verschillende gemeenten, de Provincie Noord-Holland, de Stadsregio Amsterdam en andere online bronnen, waaronder de websites van de Fietsersbond en het Fietsberaad. Daarnaast is gesproken met de verkeerskundigen van alle 10 geselecteerde gemeenten over het gemeentelijk fietsbeleid, over de bij hen bekende knelpunten in het fietspadennetwerk, over de problemen met de aanpak van deze knelpunten, over succesfactoren in het fietsbeleid en over de samenwerking met andere verantwoordelijke overheden. Tevens is gesproken met contactpersonen van lokale afdelingen van de geselecteerde gemeenten om de lijst met knelpunten aan te vullen en nader toe te lichten.

In onderhavige rapportage worden allereerst de algemene bevindingen geschetst die van belang zijn bij het wel of niet slagen van het fietsbeleid in de provincie. Vervolgens wordt per gemeente stilgestaan bij de specifieke beleidspunten in de gemeente en volgt er per gemeente een overzicht van de opgegeven knelpunten. Hierbij moet worden vermeld dat sommige gemeenten tientallen knelpunten konden noemen, waar andere gemeenten zich tot drie knelpunten beperkten en om die reden niet alle knelpunten een zelfde mate van importantie kennen.

Inhoudsopgave

	Inleiding	2
	Inhoudsopgave	3
1.	Algemene Bevindingen	4
	Overkoepelende knelpunten in fietsvoorzieningen	4
	Overkoepelende knelpunten in het fietsbeleid	5
2.	Inventarisatie per Gemeente	7
	Den Helder	7
	Hoorn	10
	Bergen	11
	Velsen	13
	Bloemendaal	15
	Haarlem	16
	Haarlemmermeer	18
	Huizen	20
	Hilversum	22
	Waterland	24
	Bijlage 1	
	Lijst van Afkortingen	25
	Bijlage 2	
	Lijst van Contactpersonen	26
	Bijlage 3	
	Inventarisatie Fietsknelpunten Fietsersbond Haarlem	27

1. Algemene Bevindingen

Voor de totstandkoming van deze quickscan zijn openbare bronnen geraadpleegd en is gesproken met de verkeerskundigen van de 10 geselecteerde gemeenten en met de contactpersonen van de Fietsersbond van deze gemeenten. Elke gemeente kent een eigen verkeers- en vervoersbeleid en sommige gemeenten kennen een specifiek fietsbeleid. Er is een aantal overkoepelende kwesties dat speelt ten aanzien van het fietsbeleid. Hierbij gaat het om gedeelde problemen met fietsvoorzieningen, maar ook om gedeelde visies en ervaringen ten aanzien van het beleid van andere overheden, zoals het ministerie van Infrastructuur en Milieu, Rijkswaterstaat, de Provincie Noord-Holland, de Stadsregio Amsterdam en ook Prorail. In deze paragraaf staan deze algemene overkoepelende punten opgenomen.

Overkoepelende knelpunten in fietsvoorzieningen

Oversteek provinciale wegen

Uit een rondgang langs de tien gemeenten blijkt vooral bij de oversteek van provinciale wegen problemen te liggen die voor oponthoud en gevaarlijke situaties zorgen. Veelal moeten fietsers twee maal een kruispunt oversteken vanwege het ontbreken van fietspaden aan twee kanten van de weg. Dit zorgt op enkele punten, met name daar waar veel scholieren komen, voor gevaarlijke situaties omdat zij de weg schuin oversteken. Dit is onder anderen het geval in Hoorn, Bergen, Waterland en Haarlemmermeer. Met name in Haarlemmermeer liggen oplossingen voor de hand, omdat fietsers daar op provinciale wegen slechts één maal per cyclus groen licht krijgen bij gemeentelijke verkeerslichten in plaats van twee maal. Een simpele aanpassing zou de doorstroming en veiligheid in dit geval ten goede komen.

Achteruitgang veiligheid fietsvoorzieningen na reconstructie provinciale wegen

In een aantal gemeenten is de fietsvoorziening rondom de provinciale wegen verslechterd of zijn gevaarlijke situaties in stand gehouden nadat de provincie aan de weg heeft gewerkt. Hier gaat het met name om gevaarlijke situaties bij fietsoversteekplaatsen. Dit is het geval in Bergen, Hoorn, Den Helder en Haarlemmermeer. Daarnaast worden bij sommige wegwerkzaamheden de fietsoversteken afgesloten (in Hoorn, Hilversum/Bussum) of worden fietspaden versmald (Bergen).

Bewegwijzering

Een belangrijk punt bij het stimuleren van recreatief fietsgebruik is de bewegwijzering binnen gemeenten, zodat mensen die niet met de weg bekend zijn, gemakkelijk hun weg door de gemeente kunnen vinden. In een aantal gemeenten ontbreekt heldere bewegwijzering deels (Bergen, Hilversum) of in zijn geheel (zoals in Huizen).

Overkoepelende knelpunten in het fietsbeleid

Terugschroeven percentage bijdrage BDU-subsidies

Een aantal jaren geleden is de subsidiebijdrage vanuit de Provincie voor fietsprojecten binnen de Brede Doel Uitkeringen (BDU) voor kleine infrastructurele projecten verlaagd van 90% naar 50%. Dit heeft ertoe geleid dat gemeenten de verhoogde eigen bijdrage aan projecten voor fietsers niet meer konden of wilden betalen en dat er sprake is van onderuitputting in de BDU-subsidies voor fietsvoorzieningen. Een tweede gevolg is dat grote kostbare urgente knelpunten niet meer aangepakt konden worden omdat gemeenten de 50% eigen bijdrage niet gedekt krijgen. De subsidies worden nu veelal verstrekt aan het aanpakken van kleinere, goedkopere en minder urgente knelpunten.

Scope en regels Impuls Fiets-2

Binnen de regeling Impuls Fiets-2 twee werd de scope van de projecten waarvoor subsidie aangevraagd kon worden beperkt tot fietsparkeren. Bij het uitblijven van voldoende inschrijvingen is de scope later uitgebreid tot fietsvoorzieningen rondom OV-voorzieningen. Ook heeft deze uitbreiding er niet voor gezorgd dat er optimaal gebruik van Impuls Fiets-2 is gemaakt. Er is dan ook geld in deze pot blijven zitten. Daarnaast was het volgens de regels van Impuls Fiets niet mogelijk om met twee of meer partijen een aanvraag te doen. Hierdoor is bijvoorbeeld een aanvraag van Hoorn samen met Prorail voor de aanleg van een fietstunnel afgewezen.

Elkaar bijtende subsidieregels Stadsregio Amsterdam en Provincie Noord-Holland

Wanneer een gemeente, die onder de Stadsregio Amsterdam valt, een aanvraag doet voor een subsidie bij de Provincie Noord-Holland, dan wordt deze gemeente vanuit de Stadsregio Amsterdam gekort op de BDU-uitkering die deze gemeente krijgt vanuit de Stadsregio. Hierdoor loont het voor gemeenten die onder de Stadsregio vallen niet om voor een subsidie van de provincie in aanmerking komen. Dit omdat ze er niets mee winnen of omdat zij er in sommige gevallen er zelfs op achteruit gaan in hun subsidiebudgetten.

Afstemming en investering beleid Fietssnelwegen

Een aantal gemeenten, zoals Velsen, Haarlem en Haarlemmermeer wil graag fietssnelwegen realiseren, maar komt er alleen of gezamenlijk niet toe om de plannen tot uitvoer te brengen. Andere provincies hebben geïnvesteerd in het stimuleren van de aanleg van fietssnelwegen, maar de inzet van de Provincie Noord-Holland blijft hierbij vooralsnog bij achter.

Onduidelijkheid verantwoordelijkheid knelpunten

Bij meerdere knelpunten binnen de onderzochte gemeenten zijn verschillende partijen betrokken: de gemeente zelf, de provincie, Rijkswaterstaat, waterschappen, het Hoogheemraadschap en private partijen. Bij complexe situaties waar meerdere partijen betrokken zijn worden knelpunten niet aangepakt omdat niemand verantwoordelijkheid wenst te nemen, noch als financier, noch als probleemeigenaar.

Ontbreken fietsbeleid kleine gemeenten

Een aantal kleine gemeenten heeft geen specifiek fietsbeleid en geen voor fietsinfrastructuur geormerkt budget. Buiten dat er vanuit de gemeente niet specifiek geïnvesteerd wordt in fietsvoorzieningen en verkeersveiligheid, kan er ook geen BDU-subsidie worden aangevraagd bij de provincie of stadsregio. Hiervoor dient een gemeente namelijk geormerkte gelden te hebben voor de aanpak van fietsinfrastructuur.

Economische crisis en consequenties voor budget fietsbeleid

Veel gemeenten kunnen hun ambities op het gebied van fietsbeleid of voorgenomen investeringen voor het aanpakken en verbeteren van fietsvoorzieningen niet uitvoeren omdat het budget geslonken is of uitgeput is als gevolg van de economische crisis. Dit gegeven wordt versterkt in combinatie met de eerder genoemde verhoging van de eigen bijdrage in geval van BDU-subsidies van 10% naar 50%.

2. Inventarisatie per Gemeente

Den Helder

Specifieke beleidspunten Den Helder

De Gemeente Den Helder is voornemens om na september 2014 een volledige inventarisatie te maken van knelpunten in het fietspadennetwerk en met zwakke plekken en knelpunten aan de slag te gaan. Dit fietsbeleid zal worden besproken in de ambtelijke verkeerscommissie van de Gemeente Den Helder. Momenteel ontbreekt in Den Helder het budget voor grote aanpassingen van knelpunten zoals het maken van geplande spoortunnels.

Onderstaande knelpunten zijn afkomstige van de Gemeente Den Helder (1-14) en van de Fietsersbond afdeling Den Helder (15-18).

Knelpunten Den Helder

Parallelweg langs N9

De parallelweg langs de N9 is een gevaarlijke weg voor fietsers door de vele bochten die worden afgesneden door auto's. Rijkswaterstaat is hier wegbeheerder.

Breewijd

Hier ontbreekt een vrij liggend fietspad. Een BDU-aanvraag voor een vrij liggend fietspad is in voorbereiding voor 2015.

Zuidwal

Hier is geen vrij liggend fietspad. Voorlopig is er geen planning voor uitvoering, mede i.v.m. ontbrekende financiën.

Verbinding Huisduinen – Nieuw Den Helder, langs Duinweg

Er is een plan voor vrij liggend fietspad. Dit jaar zou een BDU-aanvraag worden ingediend, maar het plan is nog niet rond in verband met Natura 2000 op het traject. Nu wordt de aanvraag waarschijnlijk ingediend voor 2016.

Zanddijk tussen Callantsogervaart en Jan Verfailleweg

Deze weg is ingericht als 60 km/u weg, maar een vrij liggend fietspad is nog wenselijk. Het bestaande pad door de duinen biedt geen afdoende alternatief.

Ontbreken fietsverbinding tussen Middenvliet en Kooypunt (bedrijventerrein)

Dit project is in 2013 ingediend voor BDU-subsidie. Het kwam in aanmerking, maar alleen heeft gemeente geen dekking gevonden voor eigen bijdrage voor een fietspad en een tunneltje onder het spoor door.

Kop Beatrixstraat, richting Zuidstraat/Weststraat

Dit gebied wordt in het najaar onderwerp van studie 2e fase herinrichting Beatrixstraat. Een betere afwikkeling fietsverkeer zal worden bekeken. Mogelijk leidt dit tot een BDU aanvraag, tenzij de uitvoering snel ter hand wordt genomen in het kader van de stadsvernieuwing.

Oversteekbaarheid Weststraat nabij toegang Willemsoord

De provincie heeft het kruispunt aangepast door aanleg van een voetgangersoversteekplaats, maar voor fietsers zijn geen specifieke maatregelen getroffen. Zij gaan in het verkeer mee. De mogelijkheden tot het treffen van maatregelen door de gemeente zijn beperkt en de provincie is hier wegbeheerder.

Polderweg

Er zijn te smalle fietsstroken op de stadsontsluitingsweg. Er wordt een BDU-aanvraag voor 2015 ingediend. Er is een plan voor een vrij liggend fietspad aanwezig.

Ruyghweg

Hier zijn geen fietsstroken of fietspad. Het is een drukke fietsroute naar de haven. Er is een BDU-subsidie toegekend voor het gedeelte tussen de Kievitstraat en de Fabrieksgracht. Uitvoering vindt plaats in het najaar van 2014. Voor aanpak van het overige deel van de Ruyghweg is men afhankelijk van te plegen groot onderhoud op termijn.

Drs. F. Bijlweg, ontsluitingsweg naar concentratie scholen basisonderwijs

Hier is een smalle erftoegangsweg met parkeermogelijkheden en de aanwezigheid van busjes voor doelgroepenvervoer. De gemeente studeert op een oplossing van dit knelpunt.

Station Den Helder-zuid

Dit is de verbindingroute tussen wijken De Schooten en Nieuw Den Helder en een schoolroute. Er is geen fietsverbinding onder het spoor door. Fietsers moeten nu via voetgangerstunnel met trappen. De gemeente en Prorail kijken naar het verbeteren van de Stationsomgeving. In die studie wordt ook gekeken naar oplossingsrichtingen. Dekking voor het gemeentelijk aandeel in de kosten is nog niet beschikbaar.

Tuintjesweg

Hier is i.v.m. een naastgelegen natuurgebied geen ruimte voor vrij liggend fietspad. Wellicht kunnen er op de Tuintjesweg fietsstroken en één rijloper komen. Er zijn wel onderhandelingen met Landschapsbeheer voor een dergelijke voorziening, maar de uitkomst is onzeker.

Zwanenbalg – Wierbalg

Dit is een missende schakel in fietspad langs de westzijde van Julianadorp en is tevens een toeristische fietsroute. Een BDU-aanvraag voor twee fietsbruggen is in voorbereiding voor 2015.

Langevliet in gemeente Schagen

Dit is een intergemeentelijke fietsroute. In Den Helder liggen vrij liggende fietspaden tot aan de gemeentegrens (kruispunt Langevliet Callantsogervaart). Zuidelijk daarvan ontbreken deze en is er alleen een smalle polderweg. Bij de kruising Langevliet – Callantsogervaart is momenteel tevens een verwarrende situatie vanwege een grote hoeveelheid verkeersborden en het ontbreken van haaiantanden.

TESO Terrein

Op het TESO-terrein loopt een smalle fietsstrook pal langs een busbaan. Dit is een potentieel gevaarlijke situatie daar fietsers deze in twee rijrichtingen gebruiken. Provincie is hier wegbeheerder.

Uniformiteit rotondes ontbreekt

Diverse rotondes (Marsdiepstraat-Jan Verfaillweg-Middenweg, Middenweg-Sportlaan-Jan Verfaillweg-Zandkreekweg, Torplaan-Ravelijnweg en Doggersvaart bij tankstation) verschillen van elkaar of voldoen niet aan de normen van het Fietsberaad (CROW).

Oversteek van het Kanaal

De bruggen over het kanaal zijn te smal, zoals de vlotbrug en de brug over het Stolte. Deze liggen op het grondgebied van de Gemeente Schagen.

Hoorn

Specifieke Beleidspunten Hoorn

Hoorn heeft in 2011 een Fietsnota opgesteld en daarin alle knelpunten en infrastructurele maatregelen opgenomen. Een klein deel hiervan is uitgevoerd, maar er bleek geen budget meer beschikbaar voor volledige uitvoering van de nota. Momenteel wordt gekeken waar knelpunten nog door “werk met werk” aangepakt kan worden.

Onderstaande knelpunten zijn volgens de Gemeente Hoorn (nummer 1 t/m 3) en de Fietsersbond (nummers 4 en 5) de belangrijkste knelpunten.

Knelpunten Hoorn

Kruising Poortwachter/De Huesmolen

Het kruispunt is ruim gedimensioneerd met voorsorteervakken. Door het verwijderen van de voorsorteervakken kan het kruispunt kleiner en overzichtelijker worden gemaakt. Aanpak van dit knelpunt is vooralsnog niet mogelijk i.v.m. het ontbreken van budgetruimte.

Ontbrekende fietspaden Noorderveemarkt/Stationsplein/Spoorsingel

In afwachting van de ontwikkelingen rond de ‘Poort van Hoorn’ worden fietsstroken aangelegd op de Noorderveemarkt, het Stationsplein en de Spoorsingel. Hierdoor krijgt de fietser een duidelijke plaats op de weg. Aanleg van de fietsstroken is vooralsnog niet mogelijk i.v.m. het ontbreken van budgetruimte.

Kruising Blokmergouw/Beurtschip

Het kruispunt is ruim gedimensioneerd met voorsorteervakken. Door het verwijderen van de voorsorteervakken kan het kruispunt kleiner en overzichtelijker worden gemaakt. Aanpak van dit knelpunt is vooralsnog niet mogelijk i.v.m. het ontbreken van budgetruimte.

Fietstunnel bij het Keern

Er zouden twee tunnels komen, één onder het spoor en één onder de provinciale weg. Deze zijn geschrapt onder het vorige college. Onder het huidige college is aanleg van een tunnel onder de Provinciale weg in voorbereiding. De tunnel onder het spoor door is geschrapt, omdat dit alleen een doorstromingsknelpunt is en daarom een lage prioriteit heeft. Het uitblijven van de tunnels leidt echter tot files op de weg en vertraging voor de fietsers.

Verdwijnen tunnel Oostergouw

De N23 (Alkmaar-Zwolle) wordt verbreed en verhoogd. Een tunneltje tussen Zwaagdijk en Hoorn aan de Oostergouw verdwijnt. Een nieuwe geplande tunnel is sociaal onveilig gebleken en aanpassing van het ontwerp is te duur. Nu worden er stoplichten geplaatst bij de op- en afritten. Dit leidt tot vertraging en mogelijk gevaarlijke situaties omdat veel scholieren van de route gebruik maken.

Bergen

Specifieke beleidspunten Bergen

Bergen gaat dit najaar in samenwerking met Commissie Verkeer en Vervoer en de lokale afdeling van de Fietsersbond een begin maken met het inventariseren van knelpunten in het fietspadennetwerk in de gemeente. Dit proces moet uiteindelijk in de loop van 2015 uitmonden in het opstellen van een fietsnota.

Een punt van aandacht is verder dat in Bergen het verwerven van grond voor het aanleggen van nieuwe fietsverbindingen moeizaam verloopt en kostbaar is.

De eerste drie onderstaande knelpunten zijn afkomstig van de Gemeente Bergen, de overige zijn opgegeven door de Fietsersbond afdeling Bergen of overgenomen van de website van de Fietsersbond afdeling Alkmaar.

Knelpunten Bergen

Ontbrekende schakel tussen het Woud en de Westrand van Alkmaar

De gemeente wil een Oost-West fietsroute maken van Alkmaar naar Bergen. Voor fase 1 van dit project, ten westen van de Kolonel Sneepweg, is reeds subsidie en budget beschikbaar. Voor fase 2, ten Oosten van de Kolonel Sneepweg, wordt mogelijk subsidie aangevraagd bij de subsidieregeling Groene Agenda van de Provincie Noord-Holland.

Ontbrekende schakel tussen Heilo en Bergen

De gemeente wil een Noord-Zuid fietsverbinding aanleggen tussen Heilo en Bergen. Dit project staat momenteel in de ijskast wegens tekort aan mankracht en budget bij de gemeente. Daarbij moet grond voor dit project worden verworven en dit verloopt moeizaam en is kostbaar.

Fietsbewegwijzering is onvoldoende

In Bergen is de fietsbewegwijzering onvoldoende.

Gevaarlijke situatie na reconstructie Schoorldam

Na reconstructie van de Schoorldam (N9 richting Schoorl) is een gevaarlijke oversteek (Damweg-Parallelweg) ontstaan voor fietsers. Voor de reconstructie was de Provincie verantwoordelijk.

Slechte oversteek N-wegen

Tussen Egmond aan de Hoef, Egmond aan Zee en Bergen lopen alle Noord-Zuid fietsverbindingen over drukke N-wegen. Hier zijn een aantal gevaarlijke oversteeken met stoplichten, die veel oponthoud veroorzaken.

Egmond-Rinnegom Oversteek N512-Weg naar de Bleek

De oversteek van de N512 is verre van ideaal, zeker voor ouders met kinderen die op de fiets een dagje naar het strand willen.

Onvoldoende herinrichting fietspad van Egmond naar Bergen

De Provincie heeft het fietspad van Egmond naar Bergen geasfalteerd, maar ook versmald waardoor de fietsvoorziening slechter en gevaarlijker is geworden.

Egmond aan Zee Wimmenummerfietspad

De fietsersbond wenst een fietspad tussen Egmond aan Zee en de Woudweg. Daardoor ontstaat een mooie recreatieve route tussen Egmond aan Zee en Bergen aan Zee. De wegbeheerder wil dat niet. Inmiddels ligt er een goed fietspad langs de N512, maar dat neemt de wens voor een fietspad door de duinen niet weg. De Wimmenummerduinen zijn eigendom van de Provincie Noord-Holland, PWN is de beheerder.

PWN-gebied Bergen aan Zee tot Wijk aan Zee

Dit gebied is alleen voor bezoekers toegankelijk met een toegangkaart. Voor wandelaars en fietsers die speciaal het gebied bezoeken is dat niet zo erg. Voor doorgaand fietsverkeer ontstaat hiermee een soort tolheffing.

Egmond Van Oldenborghweg-Parkeren

Parkerende auto's leveren overlast op voor de fietsers op de smalle Van Oldenborghweg en de Weg naar de Bleek.

Egmond a/d Hoef Doorfietsbaarheid

De hoofdstroom van fietsers door Egmond aan de Hoef gaat oostwest. Dit betreft vooral schoolfietsers die in Egmond aan Zee wonen en in Alkmaar naar school gaan, en strandfietsers uit Alkmaar naar Egmond aan Zee. Voor deze fietsers is een mooie tunnel aangelegd onder de N512,. Het kruisen van de Herenweg is lastig en de (oude) Egmonderstraat heeft zeer lastige verkeersdrempels. Dit stukje (oude) Egmonderstraatweg zou beter ingericht moeten worden voor het fietsverkeer of anders zou er een beter alternatief geboden moeten worden. De huidige drempels zijn zeer ongerieflijk, vooral voor fietskarretjes. Oplossingen zijn goed te rijmen met het plan 'Bereikbaarheid Kust'.

Bergen-Zanegerest Oosterdijk – Baakmeerdijk – Schapenlaan

Dit zijn smalle dijken waar veel fietsers op rijden en ook veel autosluipverkeer in de spijstijden. Het autoverkeer op deze smalle dijken kan effectiever ontmoedigd worden.

Egmond a/d Hoef Nieuwe Egmonderstraatweg-Delverspad-Oldenborghweg

Het fietspad aan de noordkant van de Nieuwe Egmonderstraatweg is te smal voor het grote fietsersaanbod en dit tegelpad zou geasfalteerd moeten worden.

Egmond a/d Hoef Brededijk

Tussen de Brededijk en het fietstunneltje onder de N512 ontbreekt een klein stukje fietspad of landweg.

Bergen-Binnen Eeuwigelaan-Trambaan

Het originele noordelijke fietspad langs de Eeuwigelaan is slecht en aan onderhoud toe. Daarnaast is het te smal. Er is meer ruimte voor fietsers te creëren met een beter en regelmatigere veeg- en snoei-beleid. Over grote delen kan het pad verbreed worden, maar helaas niet overal. Gedeeltelijke verbredingen zullen wel voor een betere doorstroming zorgen. Er kan ook meer gedaan worden met het stukje fietspad aan de zuidkant.

Velsen

Specifieke beleidspunten Velsen

Velsen heeft in 2010 een Fietsbeleidsplan opgesteld en samen met Beverwijk, Heemskerk en Uitgeest in 2013 de Mobiliteitsvisie IJmond opgesteld. Hierin staat ook een korte paragraaf over regionaal fietsbeleid opgenomen. Toch ligt de regionale aanpak en ontwikkeling van het fietspadennetwerk ingewikkeld omdat geen van de betrokken partijen het voortouw neemt

In een overzicht van 10 Best Practises op het gebied van Fietsveiligheid van Fietsberaad (CROW) wordt Velsen genoemd vanwege haar aanpak van kleine infrastructurele ingrepen om enkelvoudige ongevallen te voorkomen. In Velsen hebben in 2012 verschillende afdelingen samengewerkt om effectief (en zonder inspraakrondes) binnen reguliere onderhoudswerkzaamheden kleine aanpassingen uit te voeren (zoals het verwijderen van paaltjes, het verbeteren van verlichting) om de veiligheid te verbeteren.

Onderstaande knelpunten zijn allen afkomstig van de Gemeente Velsen.

Knelpunten Velsen

Fietspad langs de N208, tussen Hoofdstraat en het Schoterkerkpad

Langs de N208 ligt over de gehele lengte aan de westzijde een fietsvoorziening (parallelweg c.q. fietspad). Deze schakel ontbreekt tussen het Schoterkerkpad en de Hoofdstraat. Deze schakel maakt een directe verbinding tussen Santpoort-Noord/Velserbroek en Haarlem-West/Heemstede mogelijk. In eerste instantie zullen de mogelijkheden van realisatie i.v.m. grondverwerving, watergangen e.d. moeten worden onderzocht of deze schakel haalbaar is. Aangezien het fietspad langs de provinciale weg N208 komt te liggen en voor een gedeelte ook op grondgebied van de provincie zou de provincie hier een voortrekkersrol in kunnen nemen.

Pont Velsen-Noord – Velsen-Zuid

Het Noordzeekanaal vormt een barrière in de regionale fietsroute tussen de noordelijke en zuidelijke IJmond. Alleen de sluizen en de pont bieden de mogelijkheden om het kanaal te passeren. De pont vaart slechts om de 20 minuten wat voor fietsers een beperkende factor is. Het is gewenst de snelheid remmende werking van de pont te verminderen door het laten varen van een extra pont, bij voorkeur de hele dag maar vooral tijdens de spijtstijden.

Zoals het er nu naar uit ziet wordt binnenkort een pilot uitgevoerd waarbij tijdens de "opgerekte" spits een extra pont (7.00-9.00 en 14.00-18.00) wordt ingezet. Aansluitend aan dit pilot wordt ook tijdens de renovatie van de Velsertunnel een extra pont ingezet. Voor de periode na de renovatie van de tunnel moet nog gezocht worden naar financieringsbronnen voor de jaarlijks terugkerende exploitatiekosten. De provincie zou hierbij een belangrijke bijdrage aan kunnen leveren, zowel vanuit het oogpunt van het fietsbeleid, maar ook als compenserende maatregel van economische investeringen langs het Noordzeekanaal.

Fietspad tussen Minister van Houtenlaan en de Santpoortse Dreef

Dit fietspad geeft een directere verbinding tussen westelijk Santpoort-Noord, Santpoort-Zuid en IJmuiden. Het fietspad wordt gedeeltelijk gerealiseerd bij de aanleg van de HOV-busbaan. Het is niet mogelijk geweest om het gehele traject te realiseren. Dit betrof met name een financiële kwestie. Ten behoeve van de HOV busbaan wordt een onderdoorgang onder het spoor Haarlem-Uitgeest gemaakt. Hiervoor moet in samenwerking met Prorail een dure constructie worden gerealiseerd. Een optie om het fietspad over de gehele lengte mee te laten lopen met de HOV busbaan, inclusief de onderdoorgang onder het spoor, zal dan echter nog aanzienlijk duurder worden, terwijl het beschikbaar gestelde budget

alleen was bedoeld voor de aanleg van de HOV. Mede omdat er een redelijk alternatief voor fietsers beschikbaar is, is hier niet voor gekozen.

Velsertraverse (vanuit regionale mobiliteitsvisie IJmond)

De Velsertraverse is een tweede belangrijke barrière in de regionale fietsroute tussen de noordelijke en zuidelijke IJmond. De wachttijd voor het langzaam verkeer is relatief hoog. Om deze te verminderen zou een goede onderdoorgang kunnen worden gerealiseerd. In eerste instantie zullen ook hier de mogelijkheden onderzocht moeten worden wat betreft de Velsertraverse zelf en de toeleidende fietsinfrastructuur. De aanpak van de Velsertraverse is een gedeelde verantwoordelijkheid van de Gemeenten Velsen en Beverwijk en de Provincie Noord-Holland.

Fietssnelwegen

In het coalitieakkoord van Velsen voor 2014-2018 is opgenomen dat in regioverband onderzocht wordt of en waar fietssnelwegen aangelegd kunnen worden. Hierbij wordt niet alleen gekeken in noord-zuid verbindingen maar ook naar west-oost verbindingen. Met name op het gebied van fietssnelwegen zou de provincie een belangrijke stimulerende bijdrage kunnen leveren zoals provincie Zuid-Holland, Noord-Brabant en Gelderland doen, zie het document "een toekomst agenda voor snelfietsroutes". <http://www.fietsberaad.nl/?repository=Toekomstagenda+snelfietsroutes>

Bloemendaal

Specifieke beleidspunten Bloemendaal

Bloemendaal neemt samen met Heemstede, Haarlem en Zandvoort deel aan een Mobiliteitsfonds. Binnen dit Mobiliteitsfonds is ook geld gereserveerd voor fietsprojecten. In het najaar (september 2014 – december 2014) wordt een inventarisatie gemaakt door een extern bureau van knelpunten in het regionale fietspadennetwerk. Het doel van deze inventarisatie is om een aanvraag te doen bij het Mobiliteitsfonds voor aanpak van knelpunten in het fietspadennetwerk.

De onderstaande knelpunten zijn afkomstig van de Fietsersbond, maar doorgenomen en ambtelijk onderschreven door de gemeente Bloemendaal.

Knelpunten Bloemendaal

Vogelenzang, Vogelenzangseweg

De Vogelenzangseweg is te druk en te smal. Budget om dit aan te pakken is er niet. Een oplossing komt pas in zicht wanneer Duinpolderweg wordt aangelegd en de Vogelenzangseweg afgewaardeerd kan worden en niet aangesloten wordt op de Duinpolderweg. Dan kan er een 30km-zone worden ingericht. De aanleg van de Duinpolderweg is momenteel uitgesteld.

Vogelenzangseweg buiten de bebouwde kom (N206)

Hier dient een voormalig voetpad als fietspad, maar dit pad is smal en vrij bochtig. Een oplossing kan liggen in het aanleggen van een nieuw fietspad aan de westzijde van de (provinciale) weg, maar dat stuit op landschappelijke bezwaren. Volgens de gemeente Bloemendaal heeft de provincie dit plan inmiddels van het investeringsprogramma afgevoerd

Bennebroek: Kruising Bekslaan - Leidsevaart

De kruising is een "dubbele bajonet", deze is gevaarlijk en te smal. Fietsers moeten bij de spoorwegovergang meerdere malen oversteken en gebruik maken van de gewone weg. Onlangs het wel verduidelijkt met markering, maar het blijft een lastig punt vanwege de spoorwegovergang: omdat de fietspaden op de Bekslaan en de Leidsevaart éézijdige 2-richtingspaden zijn, waardoor fietsers in 1 van de rijrichtingen altijd moeten oversteken. Twee afgescheiden één-richtings fietspaden aan beide kanten van de weg zou beter zijn. Op de spoorwegovergang is dat op korte termijn niet haalbaar omdat Prorail dan de overweg en de beveiliging moet aanpassen naar 2 fietspaden. Dat is kostbaar en vraagt om extra bevoering van de overweg.

Bennebroek: Meerweg

De Meerweg, van de oostzijde richting Rijksweg, is te smal. Voor de gemeente is er nu geen oplossing. Deze is er pas als de Duinpolderweg ten zuiden van Bennebroek gerealiseerd is. Nu is alleen mogelijk om de fietsers d.m.v. bewegwijzering zoveel mogelijk 'achterlangs' te leiden. Dit is niet effectief omdat mensen deze bewegwijzering niet opvolgen en auto's toch al vanzelf rekening houden met fietsers.

Haarlem

Specifieke beleidspunten Haarlem

De Gemeente Haarlem heeft zeer veel knelpunten (130 stuks) in het vizier, waarvan aanpak op korte, middellange, en lange termijn gepland staan. Voor de aanpak van deze knelpunten is geen apart budget gereserveerd. Knelpunten worden idealiter meegenomen als werk bij werk, maar vanwege tekort in het budget is dit momenteel ook niet altijd mogelijk. Haarlem doet wel mee aan het gezamenlijke mobiliteitsfonds van de gemeenten Zandvoort, Heemstede, Bloemendaal en Haarlem en in het kader daarvan worden dit jaar de knelpunten in het fietspadennetwerk geïnventariseerd met een mogelijk plan van aanpak tot gevolg. Zelf identificeert de Gemeente Haarlem momenteel vijf grote knelpunten waarvan zij van enkele knelpunten verwacht dat financiële bijdrage vanuit de Provincie noodzakelijk is voor het stimuleren van het fietsgebruik in Haarlem. Deze punten staan hier onder genoemd. In de bijlage bij deze quickscan staat een overzicht opgenomen van de knelpunten die door de Fietsersbond zijn geïnventariseerd.

Naast bovenstaande geldt verder dat Haarlem niet kan meedoen met regionale fondsen of regelingen vanuit de stadsregio Amsterdam. Hierdoor schort het aan samenwerking op regionaal niveau en blijft ondersteuning en samenwerking tussen omliggende gemeenten en met de Provincie achter.

Knelpunten Haarlem

Fietsparkeren binnenstad

De populariteit van het fietsgebruik in de binnenstad neemt toe en er is geen ruimte meer om fietsen in de binnenstad van Haarlem te parkeren. Er is een verdubbeling van de capaciteit nodig (ca. 4000 plaatsen). Slechts 4% van de inwoners van de binnenstad kan zijn of haar fiets inpandig parkeren. In de openbare ruimte is geen plaats meer, dus ligt oplossing in inpandige en ondergrondse stallingen. De kosten voor ontwikkeling en beheer zijn hoog en niet te dragen voor de Gemeente Haarlem. Evenals de kosten voor toezicht en handhaving van het fietsparkeren in de binnenstad.

Snelfietsroutes

Haarlem wil een snelfietsroute naar Velsen en naar Amsterdam-West en Schiphol. Maar de gemeente zit klem. Ten eerste ligt de route naar Velsen niet langs een autoroute, en kan daardoor niet meedoen met Programma Beter Benutten van het Ministerie van I&M. Voor de snelfietsroute naar Schiphol zijn de Gemeente Haarlem in grote mate afhankelijk van de Gemeente Haarlemmermeer en die heeft zijn prioriteit liggen bij snelfietsroutes naar Schiphol/Amsterdamse Zuidas en naar Aalsmeer.

Westelijke Rondweg

De oversteekbaarheid van de Westelijke Rondweg tussen Haarlem en Bloemendaal is een probleem, omdat deze maar op enkele plaatsen kan worden overgestoken. Dit project, waar ook de Gemeente Bloemendaal bij betrokken is, ligt stil vanwege tekort aan budget. Het gaat hier concreet om een nieuwe fietsverbinding tussen de Claus Sluterweg en de Parnassiakade en het verbeteren van de kwaliteit van de Stuyvesantunnel ter hoogte van De Krim.

Dolhuysbrug

Tussen Haarlem Noord en het stationsgebied is geen goede verbinding. Over de Schotersingel zou bij het Dolhuys een fietsbrug moeten worden geplaatst.

Verkeersveiligheid Spaarndam i.v.m. ambities gebiedsvisie bufferzone

Tegelijk met ambities om het buurtschap Spaarndam verder te ontwikkelen moet de verkeersveiligheid op de dijk aldaar worden verbeterd. In de huidige plannen wordt de dijk (met een primair waterkerende functie) gebruikt door alle verkeersdeelnemers tegelijk. Dit zal leiden tot onveilige situaties. De Provincie heeft baat bij ontwikkeling van het gebied en herinrichting van de dijk. Nodig zijn een trottoir voor voetgangers, effectieve snelheidsremmers die geen trillingen in de dijk veroorzaken, veilige oversteekplaatsen, parkeren verplaatsen naar de Kerklaan en een toegangsregeling rond beide spitsen.

Haarlemmermeer

Specifieke beleidspunten Haarlemmermeer

Haarlemmermeer heeft in 2012 een Deltaplan Bereikbaarheid opgesteld. Daarin staat opgenomen een overzicht van knelpunten binnen de gemeente en er wordt jaarlijks een uitvoeringsprogramma opgesteld, waarvan ook de aanpak van fietspaden en fietsveiligheid een onderdeel is. Verder is Haarlemmermeer onderdeel van de Stadsregio Amsterdam. Deze is de verstrekker van de BDU-subsidies voor Haarlemmermeer, en niet de Provincie Noord-Holland. Indien Haarlemmermeer gebruik maakt van subsidieregelingen van de Provincie Noord-Holland, wordt zij op de BDU-uitkeringen van de Stadsregio Amsterdam gekort.

In een overzicht van 10 Best Practises op het gebied van Fietsveiligheid van Fietsberaad (CROW) wordt Haarlemmermeer genoemd vanwege haar aanpak van Schoolzones. In Haarlemmermeer zijn en worden van 2010 t/m 2015 rondom alle scholen zogenaamde schoolzones ingesteld om de veiligheid te verbeteren.

Het eerste hieronder genoemde knelpunt is afkomstig van de Gemeente Haarlemmermeer, de overige zijn afkomstig van de Fietsersbond afdeling Haarlemmermeer.

Knelpunten Haarlemmermeer

Groen licht provinciale wegen

In Haarlemmermeer krijgen fietsers op gemeentelijke wegen twee maal per cyclus groen licht. Op Provinciale wegen slechts één keer per cyclus, wat betekent dat de wachttijd voor stoplichten op Provinciale wegen aanzienlijk langer is dan die op gemeentelijke wegen. Met een kleine aanpassing vanuit de Provincie zou dit knelpunt/oponthoud aangepakt kunnen worden.

De oversteek van de N201 bij de Ringvaart tussen Hoofddorp en Heemstede

De oversteek over de N201 kent nu een dubbel stoplicht. Veel scholieren die vanuit Hoofddorp naar het Gymnasium gaan in Heemstede wachten niet op de stoplichten, maar steken de weg kruislings over. Dit leidt tot gevaarlijke situaties. Aan de kant van Heemstede is wel een tunneltje, maar dat is niet goed begaanbaar. Een oplossing zou het plaatsen van een viaduct zijn. Met de Provincie is overleg geweest want de N201 is momenteel op de schop, maar een oplossing is er niet voor bedacht. Het plaatsen van een extra brug is afgekeurd door Rijkswaterstaat. Een andere veiligheid verbeterende oplossing is om alle fietsers tegelijkertijd groen te geven op dit kruispunt.

De verbinding tussen Hoofddorp en Schiphol

De route tussen Hoofddorp en Schiphol een wirwar van kruisingen van busbanen en weggetjes over industrieterreinen en slechte fietspaden. Veel mensen vanuit Hoofddorp werken op Schiphol. De Gemeente heeft voor het aanpakken van dit traject 1 miljoen euro gereserveerd en is trekker van een studie om plannen voor aanpak te verkennen. Gezien het groot aantal betrokken partijen bij deze aanpak ligt een snelle oplossing niet in het verschiet.

Fietsverbinding met Lissebroek

De provincie wil dat er een bus oversteek komt van Lisse naar Lissebroek als onderdeel van het RNET-netwerk tussen Noordwijk en Schiphol. Hier moet ook een fietsvoorziening gemaakt worden, want de wijk is volop in ontwikkeling. Een fietsoversteek bij de ringvaart is onderdeel van de plannen, maar nog niet is bekend wanneer deze er zal komen en welke vorm deze zal krijgen.

Recreatieve fietsroute over de Ringvaardijk

Op sommige plaatsen zijn de fietsvoorziening op de Ringvaardijk nog niet van voldoende kwaliteit. De gemeenten wil graag fietsstroken aanleggen, maar vanuit bewoners is er protest omdat zij hun auto's dan niet meer langs de weg kunnen parkeren.

Gevaarlijke rotonde Hoofddorp (Kruising Kruisweg-Hoofdweg)

Op deze rotonde mogen fietsers twee richtingen op fietsen. Dit leidt volgens de Fietsersbond tot gevaarlijke situaties omdat automobilisten zich hiervan niet bewust zijn. De gemeente herkent deze klacht echter niet, omdat zij van mening is dat veel fietsers toch wel tegen de rijrichting in zullen fietsen als zij meer dan driekwart de rotonde rond moeten fietsen.

Huizen

Specifieke Beleidspunten Huizen

Huizen heeft in 2013 een fietsnota opgesteld waarin knelpunten vermeld staan en waarvoor budget is vrijgemaakt. In de nota staan 18 knelpunten opgenomen, verdeeld over 3 prioriteiten (van hoog naar laag). De 7 knelpunten met hoge prioriteit, plus twee nieuwe (niet in de nota opgenomen) knelpunten zijn in onderstaand overzicht opgenomen.

Onderstaande knelpunten zijn afkomstig van de Gemeente Huizen, waarbij het eerste punt ook aangedragen is door de Fietzersbond afdeling Huizen.

Knelpunten Huizen

Bewegwijzering

In Huizen ontbreekt bewegwijzering voor fietsers, waardoor fietsers die binnen de gemeente moeten zijn of de gemeente doorkruisen moeite hebben met het vinden van de juiste route. Politiek is de wens uitgesproken om dit punt te verbeteren en dit wordt waarschijnlijk in 2015 aangepakt.

Aanpak Zuiderzeeroute

De recreatieve Zuiderzeeroute (aan de noordkant van Huizen) moet worden verbeterd. Hiervoor zijn nog geen plannen omdat dit een integraal plan behelst waar ook natuurbeheer in voorkomt en de gemeente de route meer wil verbinden met het water.

Onderhoud fietspaden

Op meerdere plaatsen in Huizen hebben boomwortels de verharding op fietspaden opgedrukt. In het kader van wegbeheer worden deze situaties aangepakt.

Fietsroutes rondom Busstation

Op en rond het huidige busstation is het onduidelijk waar de plek voor de fiets is gesitueerd. De gescheiden fietsvoorziening die aanwezig is, is in dezelfde bestrating uitgevoerd als het trottoir en de oversteeklocatie die het busstation kruist is slecht aangegeven. De onduidelijke situatie wordt in 2015 aangepakt door de gemeente en een subsidieaanvraag voor 2016 voor de oversteek is in voorbereiding.

Ontbrekende schakel ter hoogte van de haven van Huizen, in de recreatieve route langs het Gooimeer

De recreatieve route langs het Gooimeer (waaronder de Landelijke Fietsroute) wordt onderbroken ter hoogte van de haven van Huizen. Recreatieve fietsroutes worden hierdoor gedeeltelijk over het industrieterrein geleid en niet via de toeristisch aantrekkelijke haven van Huizen. De passage van deze haven is niet eenvoudig te realiseren omdat de route bevaarbaar moet blijven. De gemeente blijft mogelijkheden onderzoeken.

Verwijderen obstakels en versoepelen krappe boogstralen

Een algemeen knelpunt waar de fietser in Huizen tegenaan fietst is de grote hoeveelheid obstakels op fietspaden, met name paaltjes. Daarnaast zijn in het verleden op diverse fietsroutes krappe boogstralen gehanteerd. Het verwijderen van overbodige paaltjes heeft dan ook een hoge prioriteit. Het verruimen van boogstralen in de fietspaden en fietsroutes heeft prioriteit.

Gestreckte fietsroute tussen Gemeenlandslaan en Huizermaatweg

Voor de fietsverbinding tussen de Gemeenlandslaan en Huizermaatweg moeten fietsers over (erftoegangs) wegen fietsen en diverse keren afslaan. De route via de Landweg en de Deelweg is daardoor minder comfortabel en maakt niet duidelijk deel uit van het netwerk. Het zou de fietser een prettig alternatief geven door bijvoorbeeld toe te werken naar de aanleg van een fietsstraat. De verbinding maakt ook deel uit van een te versterken noord/zuid-as en sluit bovendien aan op het toekomstige HOV-busstation Jol. Een dergelijk fietsstraat zou gerealiseerd kunnen worden en aansluiten op het reeds bestaande fietspad naar het Gooierserf.

Realisatie fietsverbinding tussen Gooierserf en de Regentesse/Oostermeent

Een goede verbinding tussen het Gooierserf, de Regentesse en winkelcentrum Oostermeent is gewenst. Dit vormt tevens een directe verbinding tussen Stad en Lande en de Oostermeent. Door de realisatie van twee fietsbruggen in het Stadspark kan worden overgestoken naar de Regentesse. Ter hoogte van de Regentesse is een goede rechtstreekse aansluiting gewenst om bij het winkelcentrum te komen, zeker ten aanzien van de te realiseren HOV. De inrichting van de kruisingen rond de Huizermaatweg en de aanleg van de fietsbruggen zijn afhankelijk van het HOV-project.

Opschalen van de fietsverbinding door de Radboud

De fietsverbinding tussen de kruising Gemeenlandslaan/'t Merk en het winkelcentrum Oostermeent verloopt grotendeels via een fietsverbinding en komt daarmee uit in de Radboud. De Radboud is een bochtig woonerf met parkeervakken. Voor de vele fietsers die hiervan gebruik maken kan dit comfortabeler. Door de Radboud om te vormen tot fietsstraat krijgt de fiets de boventoon. Daardoor past de Radboud ook beter als belangrijke schakel in het fietsnetwerk. Omdat het autogebruik hier niet uit te sluiten is, kan gedacht worden aan een fietsstraat als goed alternatief om de positie van de fiets hier op te krikken. Uiteindelijk dient ook een goede aansluiting op de Bovenmaatweg gerealiseerd te worden.

Hilversum

Specifieke Beleidspunten Hilversum

Hilversum heeft in 2008 een Nota Fietsbeleid gepresenteerd en in 2012 een nota fietsparkeren. In de nota uit 2008 staat onder andere het project "Rondje Hilversum" opgenomen: een recreatieve route rondom Hilversum door natuurlijk gebied, die vanuit het centrum van Hilversum via verschillende wegen gemakkelijk te bereiken is. De route stimuleert ook woon-werk verkeer in- en rondom Hilversum. De route is nog niet geheel gerealiseerd, ontbrekende schakels staan opgenomen onder de knelpunten.

Van onderstaande knelpunten zijn de eerste vier afkomstig van de Gemeente Hilversum en de overige opgegeven door de Fietsersbond afdeling Hilversum.

Knelpunten Hilversum

Verbinding Anna s Hoeve-Monnikenberg (missende schakel Rondje Hilversum)

Dit nieuwe fietspad vormt de noordelijke ontsluiting voor het landgoed Monnikenberg en het (Tergooi) ziekenhuis Hilversum. Het fietspad is geprojecteerd over een oud bestaand wandelpad dat is doorsneden door de spoorlijn Hilversum-Amersfoort. Voor deze verbinding is een fietstunnel nodig en aanleg van ongeveer 800 meter nieuw fietspad.

Verbinding Huydecopersweg (missende schakel Rondje Hilversum)

Dit fietspad verbindt de Soestdijkerstraatweg met de spoorwegovergang Maartensdijkseweg en wordt door de verkeersknoop in de A27 doorsneden. De fietsverbinding bestaat uit ongeveer 1000 meter nieuw fietspad en voert dwars door de bundel infrastructuur van Rijkswaterstaat. Hiervoor is een fietstunneltje nodig onder de (enkele) rijbaan van een afrit. Dit wordt waarschijnlijk meegenomen met de geplande werkzaamheden van Rijkswaterstaat aan de A27.

Fietspad bezuiden Kerkelanden (missende schakel Rondje Hilversum)

Het rondje Hilversum kan voltooid worden door de aanleg van ongeveer 800 meter nieuw fietspad op de grens met buurgemeente Wijdmeren. Het fietspad ligt op het grondgebied van Wijdmeren, dus deze gemeente is verantwoordelijk voor aanleg van de ontbrekende schakel.

Diependaalselaan tussen de Utrechtseweg en het Oostereind

Daar waar de Diependaalselaan met een tunnel onder het spoor door gaat ontbreken vrij liggende fietspaden. Hier is echter in de tunnel geen ruimte voor.

Verkeerd gebruik fietspaden N525

Tijdens een recente reconstructie van de N525 mochten de aanwezige fietspaden in twee richtingen worden gebruikt. Nu de weg klaar is gebruiken mensen deze fietspaden nog steeds in twee rijrichtingen. Dit leidt tot gevaarlijke situaties omdat daarvoor niet voldoende ruimte op de fietspaden is. Ruimte voor aanleg van fietspaden in twee rijrichtingen ontbreekt.

Drukknoppen fietsoversteek N201

Bij de afrit bij Eerste Kanaalbrug staan de palen met drukknoppen voor de verkeerslichten voor fietsers erg ver van het fietspad af.

Tweerichtingsfietspad 's Gravelandseweg

Door tussen de Oude Enghweg en het Keiplein een tweerichtingsfietspad aan te leggen, hoeven fietsers richting het centrum niet meer twee keer de binnenring over te steken.

Fietsoversteek Amersfoortsestraatweg bij Crailo/A1

Dit is een oversteek met slecht zicht. Door een midden-eiland aan te brengen, kunnen fietsers veilig in twee keer oversteken. De oversteek grenst aan een project van de Provincie (aanpassing Crailo/A1), maar valt buiten de scope van de Provincie.

Tunnel bij La Place N525 (Gemeente Laren)

Tegen bebouwde kom Naarden zit nu een gevaarlijke bocht bij een van de uitgangen. De weg kan niet rechtdoor vanwege een in gebruik zijnde manege/schaapskooi. Deze moet worden aangepast zodra de manege naar verwachting niet meer in gebruik is over een aantal jaren.

Oversteekbaarheid Fransekampweg N236 (Gemeente Bussum)

De oversteek van de Weg door 't Kamp met de N236 is gevaarlijk. Nu moeten fietsers de weg in één keer oversteken. Hier zou een middenstuk/vluchtheuvel in de weg gemaakt moeten worden. Dit knelpunt ligt op het grondgebied van de Gemeente Bussum en valt onder verantwoordelijkheid van de Provincie Noord-Holland. Een reconstructie van de weg is gepland, maar in de plannen van de provincie verdwijnt het gehele fietspad en de mogelijkheid tot oversteken.

Waterland

Specifieke Beleidspunten Waterland

De Gemeente Waterland heeft geen apart fietsbeleid. In de begroting is dan ook geen geld gereserveerd voor verkeersveiligheid of fietsbeleid. Dit maakt dat er geen geld beschikbaar is voor de aanleg van een nieuwe fietsvoorziening, voor asfaltering, voor het verbeteren van oversteken of plaatsen van extra fietsstoplichten. Alleen als er aan de weg wordt gewerkt en er ligt een fietspad, dan wordt dat verbeterd (“werk met werk”). Dit is vergelijkbaar met bij andere kleine gemeenten, zoals Schermer en Landsmeer. Ook de Stadsregio Amsterdam en het Hoogheemraadschap hebben voor fietsbeleid binnen de grenzen van Waterland, waar zij verantwoordelijk voor zijn, geen budget gereserveerd. Omdat door de Gemeente en de Stadsregio geen budget is gereserveerd, kan er ook geen aanspraak worden gedaan op BDU-subsidies voor fietsvoorzieningen of op andere Provinciale subsidies.

De gemeente Waterland geeft aan dat er geen concrete knelpunten zijn die dringend aangepakt dienen te worden en waarbij eventueel een impuls vanuit de Provincie of de Stadsregio noodzakelijk is. Met de Fietsersbond afdeling Waterland is het helaas niet gelukt om contact te leggen.

Bijlage 1

Lijst van Afkortingen

BDU

De Brede Doeluitkering verkeer en vervoer is een financiële bijdrage die provincies en stadsregio's jaarlijks ontvangen van het Ministerie van Infrastructuur voor de uitvoering van het verkeer- en vervoerbeleid op lokaal en regionaal niveau. Gemeenten kunnen bij provincies en stadsregio's verzoeken om een financiële bijdrage voor lokale en regionale projecten. Binnen het budget voor de Brede Doeluitkeringen hebben de Provincie Noord-Holland en de Stadsregio Amsterdam een budget beschikbaar voor investeringen in kleine infrastructuurprojecten op het gebied van de weg, openbaar vervoer en fiets binnen de grenzen van de provincie of het Stadsregiogebied.

CROW-Fietsberaad

CROW-Fietsberaad is het kenniscentrum voor fietsbeleid van de Nederlandse overheden. De doelstelling van CROW-Fietsberaad is de ontwikkeling, verspreiding en uitwisseling van praktijkgerichte kennis voor fietsbeleid. Uitgangspunt is de kennisbehoefte van medewerkers, bestuurders en volksvertegenwoordigers van overheden. Daarnaast moeten de activiteiten van CROW-Fietsberaad bijdragen aan de doelstellingen uit het mobiliteitsbeleid van veel overheden (bron: www.fietsberaad.nl).

Bijlage 2

Lijst van Contactpersonen

NAAM

Bert Wolters
Charles van der Mark
Vincent Evers
Dhr. Pruijzers
Rienk van der Meer
Wim Smit
Marjolein Magdelyns
Marcel Griekspoor
Nico den Hertog
Rob Stuip
Frank Kool
Jaap Moerman
Jacinta Steltenpool
Dhr. A. Vriezekolk
Win Kooij
Maarten Wiegant
Jos Oude Elferink
Niek Zwaag
René Jacobs
Servaz van Berkum
Daniël Bulthuis

ORGANISATIE

Gemeente Den Helder
Fietsersbond Den Helder
Gemeente Hoorn
Fietsersbond Hoorn
Gemeente Bergen
Fietsersbond Bergen
Gemeente Velsen
Fietsersbond Velsen
Gemeente Bloemendaal
Fietsersbond Bloemendaal
Gemeente Haarlem
Fietsersbond Haarlem
Gemeente Haarlemmermeer
Gemeente Huizen
Fietsersbond Huizen
Gemeente Hilversum
Fietsersbond Hilversum
Gemeente Waterland
Fietsersbond Waterland
Fractielid GroenLinks NH
Fractiemedewerker GL NH

Bijlage 3

Inventarisatie Fietsknelpunten Fietsersbond Haarlem

FIETSKNELPUNTENINVENTARISATIE HAARLEM, UPDATE 2014

De nummers verwijzen naar het rapport "Inventarisatie van het netwerk van hoofdfietsroutes in Noord-Holland", Fietsersbond 2006, en "Top 10 knelpunten op de hoofdfietsroutes per regio in Noord-Holland", Fietsersbond 2008, op verzoek van provincie Noord-Holland.

KNELPUNTEN IN HAARLEM IN BEHEER BIJ GEMEENTE

	LOCATIE	KNELPUNT	MAATREGEL	OPMERKING	MOTIVATIE
310	Rode Loperbrug (Dolhuysbrug)	Ontbrekende schakel	Aanleg fietsbrug	Besluit in 2008 genomen, maar anno 2013 'geen geld'. (wel in BP opgenomen)	>10.000 fietsers Haarlem-Noord – Station – Centrum
	Rode Loper Noord	Ontbrekende schakel	Aanleg fietsstraat Kennemerstraat	VO gereed	Ontvlecht bus-, auto- en fietsstromen
422	Stresemannlaan	fietspaden ontbreken, huidige inrichting is gevaarlijk	Aanleg fietspaden	Aanleg fietspaden	drukke fietsroute van/ naar winkelcentrum; ook druk autoverkeer; te smalle straat
324	Leidsevaart; tussen Raaksbruggen en de Emmabrug	Fietsvoorziening ontbreekt	Aanleg fietspaden	Bij vervanging persleiding is weg niet meteen meegenomen. Gemiste kans. Op rode lijst.	Drukke fietsroute van/ naar centrum
	Barrevoetestraat	Te smal voor auto en fiets	Straat verbreden dmv opheffen parkeervakken en autoluw maken		Meer ruimte voor voetganger en fietser in deze stadsstraat
430	Houtplein	Bussen over fietsstroken	Aanleg fietspaden achter bushaltes langs	Gemeente werkte aan plan ism provincie. Vreemd voorstel om alle fietsers aan westzijde te leggen;	10.000 fietsers per dag (Fietsersbond en Rover gezamenlijk tegen dat plan gestreden, want fiets- en busstroom zou elkaar juist gaan kruisen).
	Figebrug (Industriehaven- brug) – Kick Smitweg Harmenjansweg	Ontbrekende schakel	Aanleg fietsbrug, fietspad, fietsstraat (KS en HJw)	Fietsimpuls-2 subsidie voor fietsbrug is in 2013 aangevraagd	Fietsroute naar Waarderpolder
429	Parklaan zuidzijde	Fietsstroken te smal	Parkeervakken uitdiepen en fietsstroken verbreden zoals noordzijde	Noordzijde is in 2008 aangepast	

358	1e Emmastraat / Tempelierstraat	Te smalle fietssuggestiestroken	Aanleg fietspaden of fietsstroken	Met onderhoud Julianastraat en kruispunt 1e Emmastraat meenemen.	Gevaarlijk
307	Nassaulaan	Fietspaden ontbreken	Aanleg fietspaden		Drukke fietsroute door centrum; drukke busroute
279	Oudeweg	Fietspaden (tegels) achterstallig onderhoud	Asfalteren fietspaden, verbreden tot tweerichtingenpaden	Project in voorbereiding, maar onduidelijk of fietspaden worden meegenomen.	Oudeweg wordt hoofd-autoroute. Oversteekbaarheid wordt moeizaam. 2r paden nodig.
385	Boerhavelaan ts. Amerikaweg en Europaweg	Fietspaden ontbreken	Fietspaden aanleggen	ism De Entree	
428	Oversteek Schipholweg thv Pladellastraat	Gelijkvloerse oversteekplaats	Aanleg ongelijkvloerse fietsverbinding + aanleg fietsstraat Pladellastraat	ism Slachthuisbuurt-zuid en Slachthuisterrein	nieuwe wijk '023' + Haarlem College
	Fietspad noord-zuid door De Entree	Ontbrekende schakel in verlengde van fietsoversteek Schipholweg	Schakel is ingetekend, maar waterglijbaan staat in de weg. Oplossing zoeken met stukje over de sloot.		
398	Teding van Berkhoutstraat - Van Zeggelenplein	Fietsvoorziening ontbreekt Onvoldoende kwaliteit	Aanleg fietsstroken, fietspaden	Van Zeggelenplein ism bouw nieuwe school (school in 2014 gereed)	Fietsroute centrum - oost
	Beatrixplein - Bazellaan	Fietsvoorziening ontbreekt; slechte kwaliteit wegdek	Aanleg fietspaden of fietsstroken		Rommelige situatie rond supermarkt (parkeren)
355	Zomervaart	Onvoldoende kwaliteit	Aanleg fietsstraat, fietsstroken	Oost deel rioolwerk	Potentieel zeer aantrekkelijke fietsroute centrum - oost, en potentieel onderdeel van fietssnelweg Schiphol
293	Fietsbrug over de Spaarne; Oost West route Nieuwe Gracht	Ontbrekende schakel	Aanleg fietsbrug	Motie kadernota juni 2008 top 10 prov.NH	rode loper oost-west; nieuwe wijk aan oostzijde Spaarne
246	Velserstraat	Fietsvoorziening ontbreekt	Aanleg fietspaden of -stroken	Reconstructie is gepland na realisatie Neo Deo nieuwbouw	
	Jan Gijzenkade	Fietspaden ontbreken	Aanleg fietspad en/of enkel fietspad noordzijde, fietsstraat zuidzijde	Planning onderhoud 2015	
236	Pijnboomstraat	Oost gedeelte. Onvoldoende kwaliteit.	Fietsstroken	West gedeelte uitgevoerd	Fietsroute Rijksweg - Sportvoorzieningen langs Randweg
	Frans Halsplein (zie ook Rode Loper Noord)	Fietspaden te smal, onvoldoende kwaliteit	Fietspaden verbreden en schampstrook à niveau leggen		Zeer hoge fietsintensiteit

283	Staten Bolwerk	Fietspaden ontbreken	Aanleg fietspaden	Bij groot onderhoud zijn fietsstroken aangelegd. Gemiste kans.	Zeer drukke autoroute; fietsroute naar station; komst van vmbo school aan Badmintonpad
426	Prinsenbrug	Lange wachttijden VRI	Fietsverkeer ongelijkvloers	Zeer druk autokruispunt	Zeer hoge verkeersintensiteit
431	Korte Veerstraat - Melkbrug - Hoogstraat - Hagestraat - Spaarnwouderstraat	Onvoldoende kwaliteit Zeer hobbelig, veel putten.	Verharding vervangen door strengpers klinker. Oversteek naar Melkbrug fietser in de voorrang.		Fietsroute centrum - oost
218	Planetenlaan	Fietspaden ontbreken met name nabij supermarkt hoek Jan Gijzenbrug gevaarlijke situatie	Aanleg fietspaden	Verkeersveiligheid voorziening school	Gevaarlijke situaties door foutparkeerders
348	Raamvest	Fietsvoorziening ontbreekt	Aanleg fietspaden	HIOR VO is gemaakt tegelijk met Gasthuisvest	
290	Garenkokerskade; Oost West route	Garenkokerskade; Oost West route	Fietsverbinding realiseren naar Julianalaan		Centrum - west route
425	Amsterdamsevaart kruispunt Nagtzaamstraat / Teding van Berkhoutstraat	Gevaarlijke oversteek / kruising	Fietsvoorzieningen over kruispunt aanleggen		Fietsers vanuit Nagtzaamstraat en vanuit T.v.Berkhoutstraat moeten vreemd kruisen met autoverkeer
	Nagtzaamstraat	Niet ingericht als 30 km/u	Fietsstroken aanleggen		
434	Fietspaden rond en door Winkelcentrum Schalkwijk	Fietsvoorziening heeft niet voldoende kwaliteit	Aanleg fietsstraten NZ en OW	Planvorming mbt Schalkstad loopt langzaam	Fietsgebruik naar winkelcentrum is relatief laag tov fietsgebruik naar Haarlem-Centrum
291	Nieuwe Gracht; Oost West route	Onvoldoende kwaliteit wegdek	Onderhoud; nieuwe klinkers	Onderhoud is deels uitgevoerd 2013	
402	Onderhoud is deels uitgevoerd 2013	Ontbrekende schakel	Aanleg fietsbrug	Fietspont vaart sinds 2012 top 10 prov.NH	Omrijfactor is zeer groot

KNELPUNTEN IN HAARLEM IN BEHEER BIJ PROVINCIE NH

	LOCATIE	KNELPUNT	MAATREGEL	OPMERKING	MOTIVATIE
	Fietsroute Houtvaartkade - Leidsevaart	Ontbrekende schakel	Aanleg fietspad	In voorbereiding. (PMI + bijdragen Haarlem en Bloemendaal)	Fietsroute Coornhert Lyceum en station Heemstede-Aerdenhout
423	Leidsevaart - Randwegbrug	Ontbrekende schakel	Aanleg fietspad over bestaande brug naar Claus Sluterweg aansluitende op bovenstaande fietspad	In voorbereiding. (PMI + bijdragen Haarlem en Bloemendaal)	Fietsroute naar Coornhert Lyceum Fietsroute Schalkwijk - strand
	Leidsevaart - Randwegbrug	Ontbrekende schakel	Fietsonderdoorgang onder brug door		Veilig onder Randweg door
236	Stuyvesantunnel onder Randweg	Onbruikbare fietsstunnel	Ombouwen tot fietsstunnel		
406	Tunneltje Munterlaan onder Randweg	Onbruikbare tunnel voor fietsers	Ombouwen tot fietsstunnel	Tunnel is vd provincie; (dagelijks) beheer bij gemeente Haarlem	
433	Kruisingen over de Westelijke Randweg (N208) thv Orionweg, Kleverlaan, Zijlweg, Westergracht, Pijlslaan	Door de verkeersintensiteit slecht bruikbare kruising voor fietsers Lange wachttijden VRĪ (cyclustijd 120 s)	Ongelijkvloerse voorzieningen voor fietsverkeer	Plannen provincie met fietsbruggen en - tunnels zijn helaas in bureaula verdwenen	
	Boerhavelaan tussen gemeentegrens en Ringvaart Haarlemmermeer	Verlichting fietspad ontbreekt	Aanleg verlichting	Dit stuk Boerhavelaan is in beheer bij provincie	

FIETSPARKEREN

	LOCATIE	KNELPUNT	MAATREGEL	OPMERKING	MOTIVATIE
	Station Haarlem	Onvoldoende capaciteit door grote groei fietsgebruik	Één laag van autoparkeergarage Stationsplein gebruiken voor fietsparkeren	Nav (fiets)parkeernota heeft gemeenteraad om studie gevraagd (2014)	Parkeergarage heeft overcapaciteit. Eén laag vd 3 kan prima gebruikt worden voor fiets
	Botermarkt / Verwulft	Onvoldoende capaciteit door grote groei fietsgebruik	Bouw fietsparkeerkelder of kelder van V&D kopen	Stalling Botermarkt ligt op ongunstige plaats en is te klein	
	Kop Grote Houtstraat	Onvoldoende capaciteit door grote groei fietsgebruik	Realisatie fiets- parkeerkelder in deel van parkeergarage Houtplein, in/uitgang nabij Grote Houtbrug		
	Krocht / Nieuwe Groenmarkt	Onvoldoende capaciteit door grote groei fietsgebruik	Uitbreiding fiets- parkeren op straat door vervanging auto- parkeren door fiets	Uitbreiding autoluw gebied opgenomen in Parkeervisie	Gunstig voor HEMA als Zijlstraat
	Centrum en omliggende wijken	Buurtstallingen	Buurtstallingen realiseren	Groot tekort	Bewoners plaatsen hun fietsen in fietsklemmen die voor bezoek binnenstad zijn bedoeld
	Station Haarlem- Spaarnwoude	Onvoldoende capaciteit	Fietsenrekken bijplaatsen		

ONDERHOUD (BEPERKTE SELECTIE)

LOCATIE	KNELPUNT	MAATREGEL	OPMERKING	MOTIVATIE
Rijksstraatweg - Schoterweg	Fietspaden beschadigd door boomwortels + Fietspaden te smal	Onderhoud met wortelwerende fundering Verbreden + schampstrook à niveau leggen	Begin 2012 onderhoud één gedeelte uitgevoerd met wortelwerende kistjes. Andere delen vooralsnog niet gepland	Zeer hoge fietsintensiteit (Wortelwerende kistjes blijken niet te werken; beter opnieuw beginnen met nieuwe bomen / goede boomgaten)
Bernhardlaan	Achterstallig onderhoud fietspaden	Onderhoud plegen en verbreden tot tweerichtingen fietspaden	Groot onderhoud fietspad aan oostzijde thv Reinaldapark in 2013 uitgevoerd	
Europaweg	Achterstallig onderhoud fietspaden, boomwortelopdruk			
Kinderhuisvest	Achterstallig onderhoud fietspaden, ontbreken schampstrook		Plan voorbereiding 2012, maar op lange baan geschoven	
Westergracht	Achterstallig onderhoud tegelfietspad	Tegels vervangen door asfalt. Wortelwerende maatregelen	Onderhoud was gepland voor 2010, nu 2015?	

Bijlage 3 is opgesteld door:

Fietsersbond Haarlem

Jaap Moerman

06 14864601