

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr. T. van Rooijen
BEL/OMB

Telefoonnummer +31235145396
rooijent@noord-holland.nl

1 | 1

Verzenddatum

10 JULI 2019

Kenmerk

1241917/1241924

Uw kenmerk

Betreft: Reactie op Roadmap 2030 Tata Steel

Geachte leden,

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) zenden wij u toe de reactie van ons college, mede namens de colleges van Burgemeester en Wethouders van de gemeenten Beverwijk, Heemskerk en Velsen, op de door Tata Steel op 6 juni 2019 gepresenteerde Roadmap 2030. Met de Roadmap 2030 presenteerde Tata Steel een meerjarenplan tegen alle vormen van overlast voor de omgeving die het bedrijf veroorzaakt.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris



voorzitter

1 bijlage(n)

Reactie Roadmap 2030 Tata Steel

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08



Provincie Noord-Holland

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Tata Steel
t.a.v. de directie
Postbus 1000
1970 CA IJMUIDEN

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr. T. van Rooijen

BEL/OMB

Telefoonnummer +31235145396

rooijent@noord-holland.nl

1 | 3

Betreft: Reactie Roadmap 2030 Tata Steel

Verzenddatum

10 JULI 2019

Kenmerk

1241917/1241923

Uw kenmerk

Geachte directie,

Met deze brief reageren wij op hoofdlijnen op de Roadmap 2030, zoals door u gepresenteerd op 6 juni 2019. De besturen van de provincie Noord-Holland en de IJmondgemeenten Beverwijk, Heemskerk en Velsen stellen het belang van een gezonde leefomgeving en de zorgen van de omwonenden voorop. De reacties van inwoners op de presentatie van de Roadmap 2030 op 6 juni 2019 en de bijeenkomst over het RIVM-rapport op 19 juni hebben aangetoond dat veel inwoners bezorgd zijn over de mogelijke gezondheidseffecten van alle bronnen op het Tata Steel-complex. Wij nemen deze signalen uiterst serieus.

Onze bestuurlijke inzet is gericht op een balans tussen de maakindustrie en het brede belang van een gezonde leefomgeving. Wij vinden het om die reden belangrijk om op korte termijn inzicht te krijgen in de totale hoeveelheid emissies in ons gebied en de effecten daarvan op de volksgezondheid. De Roadmap 2030 en de daarin aangekondigde onderzoeken kunnen hierin een rol spelen, naast programma's als de Agenda Schone Lucht en Hollandse Luchten, alsmede de Gezondheidsmonitor, bestaande meetstations en elektronische neuzen.

Langdurige relatie met omwonenden en de regio

Tata Steel is van groot belang voor de regio. Wij zien een groot en gerespecteerd bedrijf als Tata Steel graag als een bedrijf dat incidenten voorkomt door een structurele en duurzame aanpak. Tata Steel heeft al een aantal toekomstgerichte verbeteringen in gang gezet. De emissies nemen af, maar het is nog niet voldoende. Daarnaast heeft Tata Steel als partij aan de Klimaat Tafel Industrie een fors aantal maatregelen voorgesteld voor de energietransitie, CO₂-aanpak en circulaire economie.

Om de leefbaarheid en de leefomgeving in de toekomst te verbeteren is een meerjarige integrale aanpak nodig. De grafietregens en de nasleep daarvan hebben duidelijk gemaakt hoe dit soort incidenten leidt tot nieuwe onzekerheid en gebrek aan vertrouwen bij de inwoners uit de omgeving. Voor het terugwinnen van het vertrouwen is het noodzakelijk dat afspraken over te nemen maatregelen daadwerkelijk worden uitgevoerd. Dat vereist een actieve opstelling van niet alleen Tata Steel,

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

maar ook van de overheden. De door Tata Steel voorgestelde jaarlijkse rapportage is in dit kader hoopgevend, maar slechts een begin. Transparantie over de voortgang, aanscherping of bijstelling van de maatregelen is belangrijk. Wij hopen dat de voorgenomen onderzoeken door Tata Steel leiden tot concrete maatregelen en dat ook hierover transparant verslag wordt gedaan. Wij kijken hier als gezamenlijke overheden graag in mee.

Reactie op de Roadmap 2030

Tata Steel heeft met de Roadmap 2030 een naar eigen zeggen allesomvattend en gefaseerd plan gepresenteerd om de bestaande hinder en overlast weg te nemen. Wij waarderen de presentatie van een breed pallet aan voorgenomen maatregelen, maar dat is wat ons betreft nog niet toereikend. Op een aantal punten vinden wij het plan teleurstellend.

De Roadmap 2030 creëert het beeld dat Tata Steel slechts de maatregelen gaat nemen die het al had moeten nemen om geen overlast te veroorzaken. Het valt ons op dat de Roadmap 2030 de aanpak vooral benoemt in termen van "overlast", terwijl de maatschappelijke zorg is gericht op gezondheid en gezondheidsrisico's.

Het plan zoals door Tata Steel gepresenteerd, ontbeert in onze optiek de benodigde actiegerichtheid en concretisering. De gepresenteerde maatregelen bieden nog onvoldoende inzicht op de te bereiken doelen. Wat gaan de beoogde maatregelen opleveren en langs welke meetlat worden de bereikte resultaten beoordeeld? Het plan bevat geen termijnstelling en er ontbreekt een investeringsparagraaf. De maatregelen in het plan omvatten een periode van twaalf jaar, maar hiermee wordt de zorg van de besturen en de omwonenden niet weggenomen.

Tijdens de bewonersavond van 28 november 2018 heeft Tata Steel de toezegging gedaan om na de bouw van de hal voor de Rozaslak, snel van start te gaan met de hal van de converterslak. Deze toezegging zien wij niet opgenomen in de Roadmap 2030. Voor het wegnemen van de bestaande stofoverlast kondigt de Roadmap 2030 een onderzoek aan naar mogelijke maatregelen met een doorlooptijd van 12 tot 24 maanden. Dat is in onze ogen onvoldoende om de bestaande stofoverlast weg te nemen.

Wenkend perspectief

Wij vragen ons af of de Roadmap 2030 voldoende toekomstperspectief biedt. Wij vinden het belangrijk om op korte termijn inzicht te krijgen op de totale emissies en de effecten daarvan op de omgeving. Voor het terugwinnen van het vertrouwen van inwoners uit de omgeving is de eerste stap om te komen tot concrete, duurzame oplossingen op de korte termijn. Wij wijzen daarom nogmaals op het belang van het nakomen van toezeggingen als het gaat om de overkapping van de converterslak en aanpak stofoverlast. Tevens zijn wij benieuwd naar een concrete uitwerking van maatregelen voor NOx-reductie.

De Roadmap 2030 richt zich vooral op het wegnemen van hinder, maar ons inziens zou een aanvullend breder milieuplan beter invulling geven aan de behoefte die zowel in de omgeving als bij ons bestuur bestaat. Een integraal plan met als vertrekpunt gezondheid biedt het perspectief dat de zorgen in onze gemeenten doet afnemen. Dat begint bij de risico's van gebruik, emissie en impact op de omgeving van gevaarlijke



stoffen (inclusief Zeer Zorgwekkende Stoffen en reductie van industriële emissies) én eerder gemaakte toezeggingen (converterhal, NOx-emissies) en heeft betrekking op alle activiteiten op het terrein van Tata Steel.

Wij merken op dat de Roadmap 2030 niet voldoende perspectief lijkt te bieden op andere uitdagingen voor duurzame staalproductie in onze regio. Het voorziet niet in nieuwe opgaven zoals energietransitie of de CO2-aanpak en heeft ook geen aandacht voor verdere verduurzaming. Terwijl Tata Steel daartoe aan de Klimaat Tafel industrie wel een aantal voorstellen heeft gedaan.

In de provinciale Omgevingsvisie, die tot stand is gekomen na een brede consultatie van inwoners, bedrijven en andere organisaties, is de ambitie opgenomen om uiterlijk in 2050 te voldoen aan de normen van de World Health Organization, waarbij de gezamenlijke overheden een steeds verbeterende luchtkwaliteit als doelstelling hebben. Wij twijfelen of met het plan zoals door u gepresenteerd, deze ambities haalbaar zijn en willen u vragen dit in overweging te nemen.

Wij blijven als gezamenlijke overheden graag met u in gesprek over de verdere uitwerking en uitvoering van uw plannen en doen daarin graag suggesties.

Hoogachtend,

mede namens de colleges van Burgemeester en Wethouders van de gemeenten Beverwijk, Heemskerk en Velsen,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,


provinciesecretaris


voorzitter

Kopie aan:

College van burgemeester en wethouders van gemeente Beverwijk
College van burgemeester en wethouders van gemeente Heemskerk
College van burgemeester en wethouders van gemeente Velsen
Directie Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied
Directie Omgevingsdienst IJmond