

Haarlem, 07 oktober 2015

Aan de leden van de Provinciale Staten van Noord-Holland

Statenvragen van het Statenlid Alwin Hietbrink inzake gevolgen frauderende auto-industrie voor de provincie Noord-Holland.

Inleiding

Onlangs werden we opgeschrikt door berichten dat in ieder geval door autoproducent Volkswagen gefraudeerd is met de emissies van nieuwe auto's. In werkelijkheid zijn auto's vele malen vervuilender dan eerder werd aangenomen.

Staatssecretaris Mansveld van Infrastructuur en Milieu zei donderdag 24 september dat 'de consument redelijk belazerd is' door de frauderende autoconcerns. Datagraver heeft becijferd dat zo'n driekwartmiljoen auto's in Nederland¹ "verdacht" zijn.

In Noord-Holland gaat het waarschijnlijk om tienduizenden auto's die mogelijk vele malen vervuilender zijn dan eerder aangenomen. GroenLinks heeft hierover de volgende vragen aan Gedeputeerde Staten.

- 1) Wat zijn de gevolgen van het feit dat auto's vervuilender zijn dan eerder voorgespiegeld voor de MER-onderzoeken die in de afgelopen perioden voor projecten in Noord-Holland zijn uitgevoerd?
- 2) Kan GS uitsluiten dat er door het feit dat auto's vervuilender zijn dan werd aangenomen onbetrouwbare MER-onderzoeken zijn gebruikt bij wegebouwprojecten in Noord-Holland? Zo ja, waar blijkt dit uit? Zo neen, wat gaat GS doen om er voor te zorgen dat dit wordt gecorrigeerd?
- 3) Is GS bereid om recente en lopende MER-rapportages voor infrastructuur op te schorten en opnieuw te laten onderzoeken? Zo neen, waarom niet?
- 4) Heeft de provincie inkomsten misgelopen door de fraude?
- 5) Hoeveel auto's in Noord-Holland waren vrijgesteld (van wegenbelasting en daarmee) provinciale opcenten op basis van hun gerapporteerde energiegebruik?
- 6) Weet GS (bij benadering) hoeveel van deze auto's dat gebaseerd kan zijn op foutieve informatie? Zo ja, hoeveel dan? Zo nee, is GS bereid dit te achterhalen?
- 7) Een feitelijk hogere uitstoot van stikstof door de auto-industrie kan mogelijk gevolgen hebben voor andere beleidsterreinen. Bijvoorbeeld voor de uitvoering van de Programmatische Aanpak Stikstof. Is het GS bereid te onderzoeken welke consequenties een grotere feitelijke uitstoot van schadelijke stoffen door auto's heeft op beleidsterreinen waar de provincie verantwoordelijk voor is? Zo neen, waarom niet?

¹ <http://www.datagraver.com/case/hoeveel-dieselauto-s-zijn-mogelijk-geraakt-door-dieselgate>