

**1. Er moeten meer windmolens in de provincie Noord-Holland komen
Helemaal mee eens - mee eens - neutraal - niet mee eens - helemaal niet mee eens**

Helemaal mee eens

Bron: (verkiezingsprogramma, p7) "i- 5. We voeren de afspraken die we hebben gemaakt in de Regionale Energie Strategieën (RES) uit. We denken vanuit mogelijkheden en ondersteunen gemeenten bij het realiseren van winden zonprojecten in hun zoekgebieden. Waar nodig en mogelijk voegen we extra zoekgebieden toe."

Toelichting: Noord-Holland moet haar verantwoordelijkheid nemen om de klimaatcrisis op te lossen. Daar zijn ook windmolens op land voor nodig, want met alleen zonnepanelen of windmolens op zee kunnen we onze klimaatdoelen niet halen. Daarom wil GroenLinks gemeenten graag stimuleren om meer windmolens te bouwen. We houden altijd rekening met gezondheid, natuur en omwonenden.

2. Om zoveel mogelijk duurzame energie op te wekken, mogen zonnepanelen ook op weilanden worden geplaatst

Helemaal mee eens

Bron: (verkiezingsprogramma, p7) "i- 5. We voeren de afspraken die we hebben gemaakt in de Regionale Energie Strategieën (RES) uit. We denken vanuit mogelijkheden en ondersteunen gemeenten bij het realiseren van winden zonprojecten in hun zoekgebieden. Waar nodig en mogelijk voegen we extra zoekgebieden toe."

Toelichting: Noord-Holland moet haar verantwoordelijkheid nemen om de klimaatcrisis op te lossen. Daar zijn ook zonnepanelen voor nodig, soms ook in weilanden. Met alleen zonnepanelen op daken of windmolens op zee kunnen we onze klimaatdoelen niet halen. We houden altijd rekening met de waarde van het landschap en de natuur.

3. In Noord-Holland mag een kerncentrale komen

Helemaal niet mee eens

Bron: (verkiezingsprogramma, p10) "i- 30. GroenLinks is tegen kernenergie. Er is in Noord-Holland geen ruimte voor een kerncentrale voor energieopwekking."

Toelichting: "Kernenergie is geen echte oplossing voor de klimaatcrisis. Het duurt soms wel 30 jaar om een kerncentrale te bouwen en die tijd hebben we niet. Bovendien komen de grondstoffen die je nodig hebt voor kernenergie uit landen waar we liever niet mee samenwerken, zoals Rusland of China. GroenLinks kiest liever voor oplossingen die we direct in kunnen zetten, zoals windmolens en zonnepanelen.

4. Om de aanschaf van een elektrische auto aantrekkelijker te maken, moet de provincie extra inzetten op het plaatsen van openbare laadpalen

Helemaal mee eens

Bron: (verkiezingsprogramma, p22) “ii- 51. Het stimuleren van elektrisch vervoer blijft onze prioriteit. (Veilig) gebruik van de e-bike wordt gestimuleerd en het gebruik van de elektrische auto wordt gefaciliteerd door het ontwikkelen van een goede energie-infrastructuur, zoals laadpalen.”

Toelichting: De toekomst is elektrisch. We kiezen voor meer openbaar vervoer en de fiets, maar ook de auto zal in de toekomst nodig blijven. Daarom willen we extra inzetten op elektrische laadpalen, zodat mensen zo snel mogelijk de omslag naar elektrisch rijden kunnen maken.

5. Er moeten meer woningen worden gebouwd, ook al verdwijnt er dan groen buitengebied

Niet mee eens

Bron: (verkiezingsprogramma, p34) “vi-5 De provincie blijft het bouwen buiten bestaande steden en dorpen tegengaan. Ook voor gebieden buiten de MRA, tenzij hier beperkte uitbreidingen buiten de bebouwde kom aantoonbaar nodig zijn om deze gebieden sociaal en qua voorzieningen op peil te houden. We compenseren altijd wanneer zulke kleine uitbreidingen zich voordoen in de vorm van toegankelijk groen, biodiversiteit en landschappelijke waarden. Er wordt onderzocht in welke gebieden verdichting voldoende is om in de woningbehoefte te voorzien.”

Toelichting: Voor iedereen in Noord-Holland moet er een goede en betaalbare woning zijn. De marktwerking is veel te veel uit de hand gelopen. Bouwen in ons buitengebied is niet de oplossing. Binnen de steden en dorpen is er nog genoeg plek om nieuwe woningen te bouwen. Mocht het echt nodig zijn om daarbuiten te bouwen, dan compenseren we dat altijd met meer groen in de buurt.

6. Als gemeenten onvoldoende sociale huurwoningen bouwen, moet de provincie hen dwingen dit te doen

Helemaal mee eens

Bron: (verkiezingsprogramma, p33) “vi- 1 We blazen volkshuisvesting nieuw leven in. We voegen betaalbare woningen toe aan de woningvoorraad. We garanderen betaalbaarheid door sociale eisen op te nemen in de regionale woningbouwprogrammering. We hanteren hiervoor een percentage van tenminste 40% sociale woningen bij nieuwbouw.” en “vi - 3. De provincie realiseert tenminste 165.000 nieuwe woningen in de periode tot 2030. Daartoe doen we alles in onze (planologische en financiële) macht inclusief het risicodragend participeren in gebiedsontwikkeling. Samenwerking met gemeenten is gecombineerd met een actief gemeentelijk grondbeleid dé sleutel tot succes.”

Toelichting: “Voor iedereen in Noord-Holland moet er een goede en betaalbare woning zijn. De marktwerking is veel te veel uit de hand gelopen. Daardoor stijgen de huren en is kopen alleen mogelijk voor de rijken. Wat GroenLinks betreft bouwen we betaalbare huizen. En

zetten we ons in voor een maximale huur. Als provincie pakken we de regie, ook als gemeenten er anders over denken.”

7. Om de leefomstandigheden van arbeidsmigranten te verbeteren, moeten er meer woningen voor hen gebouwd worden

Helemaal mee eens

Bron: (verkiezingsprogramma, p35) “vi - 14. De regie voor de huisvesting van arbeidsmigranten is een provinciale taak. Daarom wordt een noodplan opgesteld waarbij gemeenten een taakstelling krijgen om arbeidsmigranten op een humane manier te huisvesten.”

Toelichting: Arbeidsmigranten hebben het vaak slecht te verduren in onze provincie. Nog te vaak is hun werkgever ook hun huisbaas. Noord-hollandse gemeenten moeten solidariteit tonen en een eerlijk deel van de arbeidsmigranten huisvesten.

8. De provincie moet toestaan dat mensen permanent in een recreatiewoning kunnen wonen

Mee eens

Bron: (verkiezingsprogramma, p26) “vi - 13. We inventariseren de beschikbare recreatiewoningen in de provincie en onderzoeken of en hoe deze ingezet kunnen worden om tegemoet te komen aan de enorme woningbehoefte. Gemeenten hebben het laatste woord over de verandering van de bestemming van recreatiewoningen in woningen voor permanent gebruik.”

Toelichting: De wooncrisis vraagt ook om creatieve oplossingen. Veel recreatiewoningen worden al permanent bewoond. Wat GroenLinks betreft legaliseren we dat op plekken waar dat kan en waar dat nodig is.

9. De provincie moet meer ruimte aanwijzen om woningen te kunnen bouwen, ook in gebieden met veel geluidsoverlast

Niet mee eens

Bron: Manifest, [Eerlijke krimp van Schiphol: minder vliegtuigen, meer woningen](#).

Toelichting: Er zijn snel meer woningen nodig, maar de gezondheid van Noord-Hollanders staat altijd op één. GroenLinks is tegen het bouwen van woningen op plekken die aantoonbaar de gezondheid van Noord-Hollanders schaden..

10. Om de uitstoot van stikstof te verminderen mag de provincie boeren gedwongen uitkopen

Helemaal mee eens

Bron: Schriftelijke vragen, [bron](#).

Toelichting: “De toekomst van de landbouw in Noord-Holland is biologisch en natuurinclusief. Voor het bouwen van woningen en herstellen van natuur is het onvermijdelijk om boeren uit te kopen. Om de stikstofcrisis op te lossen staat natuurherstel voor GroenLinks bovenaan. De stikstofcrisis brengt veel boeren onzekerheid over de toekomst van hun bedrijf. Het liefst gaan we in gesprek met boeren die willen stoppen of veranderen, maar als dit niet lukt zullen sommige boeren gedwongen worden uitgekocht.”

11. Om boeren te beschermen moet de provincie zich verzetten tegen het landelijke stikstofbeleid

Helemaal niet mee eens

Bron: (verkiezingsprogramma, p16) “ii- 6. De provincie stelt als doel om de uitstoot van stikstofoxiden en ammoniak in 2030 met 50% terug te brengen. In 2040 moet de neerslag van stikstof in alle Natura2000-gebieden zijn teruggebracht onder de kritische depositiewaarde. De provincie ondersteunt boeren bij deze transitie. We creëren een provinciaal transitiefonds voor de besteding van de stikstofgelden van het Rijk.”

Toelichting: Om de natuur te herstellen en te behouden moeten we de stikstofcrisis stoppen. De maatregelen die landelijk genomen worden zijn hard nodig en als provincie moeten we ons daar juist voor inzetten. De landbouw moet veranderen en biologisch en natuurinclusief worden. We begrijpen dat dat voor boeren soms ingrijpend is. Daarom helpen we hen met een transitiefonds.

12. De provincie moet bestaande natuurgebieden uitbreiden, ook al verdwijnt er dan landbouwgrond

Helemaal mee eens

Bron: (verkiezingsprogramma, p26) “iii - 13. We versnellen het uitbreiden van de natuur en zorgen ervoor dat ons provinciaal Natuurnetwerk Nederland (NNN) uiterlijk in 2027 is voltooid.”

Toelichting: “We moeten veel beter zorgen voor onze natuur. De natuur in Noord-Holland staat flink onder druk. Dat is slecht voor de biodiversiteit en voor mensen die van onze natuur willen genieten. Wat GroenLinks betreft investeren we veel meer in onze natuur, om onze provincie leefbaar te houden.”

13. In Noord-Holland moet meer ruimte voor recreatie komen, ook als dat tot schade aan de natuur kan leiden

Eens

Bron: (Verkiezingsprogramma III.-8): Festivals zijn mogelijk in Noord-Holland maar niet in Natura2000 gebieden. En zo lang ze voldoen aan duurzaamheids- en natuureisen, waarbij

ook een maximum moet komen op een stapeling van activiteiten in specifieke natuurgebieden. Hierbij moeten betrokken natuurbeheerders worden geraadpleegd.. Festivals voorzien weliswaar in een grote recreatiebehoefte, maar een duurzaamheidstoets is noodzakelijk voordat er vergunningen worden verstrekt. De provincie werkt niet mee aan festivals en evenementen die een onevenredige schade toebrengen aan de natuur. We moedigen spreiding van festivals en andere culturele evenementen aan.

(Verkiezingsprogramma iii.-38): GroenLinks vindt het belangrijk dat mensen kunnen genieten van de natuur. Er wordt onderzocht wat de optimale balans is tussen recreatief gebruik en natuurwaarden. De handhavingsmogelijkheden van provincie en omgevingsdienst worden uitgebreid zodat iedereen kan blijven genieten van de natuur- en buitengebieden.

Toelichting: "Recreatie is belangrijk voor GroenLinks. Of het nou gaat om wandelen, fietsen of festivals: iedereen moet van onze prachtige provincie kunnen genieten. We beschermen de natuur goed, daarom mag de natuur nooit blijvend worden aangetast. We staan festivals niet toe in de meest kwetsbare natuur, de Natura-2000 gebieden.

14. Om gewassen te beschermen, mogen ganzen worden gedood

Helemaal niet mee eens

Bron: (verkiezingsprogramma, p27) "iii - 19.Plezierjacht wordt verboden in Noord-Holland. Beheerjacht is alleen toegestaan wanneer diervriendelijkere alternatieven hebben gefaald. De overlast van ganzen wordt bestreden door gebieden onaantrekkelijker voor hen te maken (door andere gewassen te telen of bijvoorbeeld zonneweides te plaatsen)."

Toelichting: Ganzen geven overlast in sommige gebieden, maar de jacht op ganzen is geen gewenste oplossing. In plaats van het doden van ganzen zet GroenLinks in op diervriendelijke alternatieven, zoals het telen van andere gewassen of het plaatsen van zonneweides in de gebieden.

15. De provinciale wegenbelasting moet worden verlaagd, ook al moet de provincie daardoor bezuinigen

Helemaal niet mee eens

Bron: (verkiezingsprogramma, p40) "vi - 40.De opcenten (opslag op de motorrijtuigenbelasting) in Noord-Holland gaan omhoog. De opcenten van de provincie Noord - Holland zijn al jaren de laagste van Nederland. Met de eerlijke en broodnodige verhoging kan een bijdrage worden geleverd aan de transitie naar een schonere en eerlijker maatschappij."

Toelichting: De wegenbelasting in Noord-Holland is al jaren de laatste van Nederland. Dat is nergens voor nodig. Met een eerlijke verhoging kunnen we bijdragen aan de grote uitdagingen van deze tijd en investeren we in een schonere en eerlijke maatschappij.

16. De meest milieuvriendelijke bedrijven moeten weg uit Noord-Holland, ook al gaat dat ten koste van werkgelegenheid

Mee eens

Bron: (verkiezingsprogramma, p 18) “ii- 24. De meest vervuilende fabrieken van Tata Steel, de Kooks 2 fabriek en de Hoogoven 6, willen we direct sluiten. De ruimte die vrijkomt op het bedrijventerrein wordt ingezet voor groene activiteiten en maatschappelijk doeleinden, zoals duurzame energieopwekking voor de omgeving.” en “ii- 25. Alleen als de transitie naar groene staalproductie slaagt kan Tata Steel voortbestaan. We vragen hierbij om een versnelling van zichtbare resultaten. Als het in 2025 niet haalbaar blijkt om in 2030 volledig groen staal te realiseren dan is er geen plek meer voor Tata Steel in de regio IJmond.” En (verkiezingsprogramma, p 10) “i- 26. We richten een scholingsfonds op dat werknemers begeleidt om vanuit de fossiele sector over te stappen naar een duurzamere sector.”

Toelichting: Voor GroenLinks staat de gezondheid van en leefbaarheid voor inwoners van Noord-Holland voorop. Bedrijven als Tata zullen daarom moeten vergroenen, anders is er geen plek meer voor hen in onze provincie. Mochten werknemers daardoor hun baan verliezen, dan ondersteunen we hen op weg naar een nieuwe groene baan. Daar stellen we geld voor beschikbaar.

17. De provincie moet strengere milieu-eisen aan Tata Steel stellen, ook al gaan daardoor banen verloren

Helemaal mee eens

Bron: (verkiezingsprogramma, p 18 en 19) “ii- 24. De meest vervuilende fabrieken van Tata Steel, de Kooks 2 fabriek en de Hoogoven 6, willen we direct sluiten. De ruimte die vrijkomt op het bedrijventerrein wordt ingezet voor groene activiteiten en maatschappelijk doeleinden, zoals duurzame energieopwekking voor de omgeving.” en “ii- 25. Alleen als de transitie naar groene staalproductie slaagt kan Tata Steel voortbestaan. We vragen hierbij om een versnelling van zichtbare resultaten. Als het in 2025 niet haalbaar blijkt om in 2030 volledig groen staal te realiseren dan is er geen plek meer voor Tata Steel in de regio IJmond.” En (verkiezingsprogramma, p 10) “i- 26. We richten een scholingsfonds op dat werknemers begeleidt om vanuit de fossiele sector over te stappen naar een duurzamere sector.”

Toelichting: Voor GroenLinks staat de gezondheid van en leefbaarheid voor inwoners van Noord-Holland voorop. Bedrijven als Tata zullen daarom moeten vergroenen, anders is er geen plek meer voor hen in onze provincie. Mochten werknemers daardoor hun baan verliezen, dan ondersteunen we hen op weg naar een nieuwe groene baan. Daar stellen we geld voor beschikbaar.

18. De provincie moet geld uittrekken voor tuinders die door de gestegen gasprijzen in de financiële problemen komen

Niet mee eens

Bron: -

Toelichting: De stijgende energieprijzen raken iedereen, ook tuinders. We vinden dat de Rijksoverheid verantwoordelijk is om hen te compenseren voor de gestegen prijzen, dat is geen taak die bij de provincie ligt.

19. De provincie moet kleinere gemeenten aanmoedigen om samen als één gemeente verder te gaan

Mee eens

Bron: (verkiezingsprogramma, p41) “vi - 42. De provincie maakt samen met de gemeente inzichtelijk waar de gaten vallen in bestuurskracht. Waar het beleid of de uitvoering niet meer voldoen. Samen kijken we verder dan een sluitende begroting. We zoeken uit welke prijs daarvoor wordt betaald, in geld en in voorzieningen, en we komen we tot een plan voor verbetering, waarbij gemeentelijke fusie een nadrukkelijke optie is.” en “vi - 43. We voeren meer regie op het onderwerp Gemeentelijke samenwerking of Fusie. We vinden het niet verantwoord om te wachten op wat er bottom up omhoog komt. GroenLinks wil een actief provinciaal beleid. We leggen hierbij niets op, maar bevorderen het gesprek, maken inzichtelijk en bieden de feiten. De provincie is een assertieve en geen afwachtende partner. We bieden een palet aan opties voor samenwerking.” en “vi - 44. Veel mensen zijn huiverig voor samenwerking en fusies tussen gemeenten omdat zij vrezen daarmee de identiteit als dorpsbewoner te verliezen en verloren te gaan in het grote geheel. De provincie stelt samen met de gemeenten een visie op hoe tot betere samenwerking te komen en hoe de specifieke dorpsidentiteit toch kan worden bewaard.”

Toelichting: Een fusie van gemeenten kan helpen om de slagkracht van een gemeente te vergroten. GroenLinks wil dat we als provincie een grotere regierol nemen om te onderzoeken wanneer dat een oplossing is. We zijn niet per definitie voorstander van fusies, maar we stimuleren deze ontwikkeling wel.

20. De provincie moet inwoners vaker bij grote besluiten betrekken, ook als besluitvorming hierdoor langer duurt

Mee eens

Bron: (verkiezingsprogramma, p9) “i- 19. We organiseren een Noord-Hollands burgerberaad om ons klimaatbeleid uit te breiden. Dat burgerberaad krijgt een duidelijk mandaat en goede faciliteiten om tot een goede beraadslaging te komen. We vragen inwoners na te denken over creatieve, inclusieve en radicale oplossingen om klimaatverandering te stoppen.” en (verkiezingsprogramma, p26) “iii - 11. In de volgende bestuursperiode organiseren we een burgerberaad biodiversiteit om mensen mee te laten denken over oplossingen voor de biodiversiteitscrisis. Dat burgerberaad krijgt een duidelijk mandaat en voldoende faciliteiten om tot een goede beraadslaging te komen.”

Toelichting: Het is belangrijk dat iedereen kan meepraten over beslissingen die bij jou in de buurt worden genomen. GroenLinks zet daarom in op nieuwe vormen van participatie, zoals het organiseren van een burgerberaad. Uitkomsten daarvan moeten we serieus meenemen in ons beleid.

21. Inwoners moeten meer inspraak krijgen door als provincie bij belangrijke besluiten een referendum te organiseren

Neutraal

Bron: “(verkiezingsprogramma, p9) “i- 19. We organiseren een Noord-Hollands burgerberaad om ons klimaatbeleid uit te breiden. Dat burgerberaad krijgt een duidelijk mandaat en goede faciliteiten om tot een goede beraadslaging te komen. We vragen inwoners na te denken over creatieve, inclusieve en radicale oplossingen om klimaatverandering te stoppen.” en (verkiezingsprogramma, p26) “iii - 11. In de volgende bestuursperiode organiseren we een burgerberaad biodiversiteit om mensen mee te laten denken over oplossingen voor de biodiversiteitscrisis. Dat burgerberaad krijgt een duidelijk mandaat en voldoende faciliteiten om tot een goede beraadslaging te komen.”

Toelichting: In Noord-Holland kunnen inwoners een referendum opstarten. Wat GroenLinks betreft moet dat blijven kunnen, maar we zetten liever in op andere vormen van participatie, zoals een burgerberaad. De drempel om een referendum te starten moet daarom niet verlaagd worden.

22. De provincie moet de komst van grote distributiecentra tegenhouden, ook als hierdoor banen verloren gaan

Mee eens

Bron: (verkiezingsprogramma, p11) “Vergunningen worden verleend aan bedrijven die aantoonbaar bijdragen aan goede banen en een groene economie. Zo voorkomen we bijvoorbeeld de ongewenste vestiging van grote distributie- en datacentra zonder bedrijvigheid.” en “We kiezen voor de maakindustrie ten koste van het schuiven met dozen in distributiecentra zonder toegevoegde waarde.”

Toelichting: GroenLinks wil investeren in hoogwaardige en duurzame werkgelegenheid voor Noord-Hollanders. We stimuleren maakindustrie ten koste van het schuiven met dozen in distributiecentra. Vergunningen worden verleend aan bedrijven die aantoonbaar bijdragen aan goede banen en een groene economie. Bovendien vallen *distributiedozen* in het landelijk gebied volledig uit de toon met het karakteristieke Noord-Hollandse landschap.

23. De provincie moet de komst van datacenters tegenhouden

Mee eens

Bron: (Verkiezingsprogramma p. 9): Datacenters vragen veel energie. Vanwege de gebrekkige ruimte op het net is het niet uit te leggen dat zij worden aangesloten op het net. Er is geen plek voor nieuwe hyperscales in Noord-Holland. Bestaande datacenters moeten hun ecologische voetafdruk rapporteren.

Toelichting: GroenLinks is tegen de komst van nieuwe grote datacenters naar Noord-Holland. Er is geen ruimte, duurzame elektriciteit en ruimte op het elektriciteitsnet voor nieuwe grootschalige datacenters. Kleinschalige datacenters staan we wel toe, omdat

we ze vanwege de digitalisering van onze maatschappij ook nodig hebben. Bestaande datacenters moeten hun voetafdruk gaan rapporteren.

24. De provincie moet zich inzetten om meer toeristen naar Noord-Holland halen, ook als dit tot meer overlast kan leiden

Niet mee eens

Bron: (Verkiezingsprogramma p.36): We ontwikkelen een provinciale toerismevisie waarin toerisme en recreatie in balans worden gebracht met natuur, duurzaamheid en de kwaliteiten van het Noord-Hollands buitengebied.

Toelichting: Toerisme biedt kansen voor Noord-Holland, terwijl het in andere delen van de provincie ook problemen veroorzaakt. Door toeristen beter over de provincie te spreiden grijpen we kansen en laten we toeristen het geheel van onze mooie provincie zien.

25. De provincie Noord-Holland moet zich verzetten tegen de komst van extra asielzoekerscentra

Helemaal niet mee eens

Bron: Motie: Gastvrij voor vluchtelingen, [bron](#). en (Verkiezingsprogramma p.34): De provincie ziet erop toe dat er in gemeenten voldoende opvangplekken en huisvesting voor vluchtelingen en statushouders worden gerealiseerd. We verscherpen het toezicht hierop. Er wordt goed gekeken naar de eigen middelen en bevoegdheden om gemeenten zoveel mogelijk te ondersteunen. Met gemeenten die onvoldoende aan hun verplichtingen voldoen maakt de provincie afspraken om dit sneller te realiseren. Zo nodig wordt krachtig ingegrepen als die afspraken niet worden nagekomen.

Toelichting: Geen mens verlaat huis en haard zonder reden. Als provincie moeten we alles doen wat we kunnen om mensen die vluchten veilig en humaan op te vangen, bijvoorbeeld door het openen van een nieuw aanmeldcentrum of een nieuw AZC.

26. De provincie moet meer investeren in voorzieningen in kleine dorpen, ook als deze weinig gebruikt worden

Helemaal mee eens

Bron: (Verkiezingsprogramma p. 34): De voorzieningen voor bewoners in buitenstedelijke gebieden blijven op peil. We bedenken hiervoor creatieve oplossingen, zoals openbaar vervoer op maat, mobiele zorgverlening, samenwerkings scholen en bezorgdiensten.

(Verkiezingsprogramma p.36): We nemen onze verantwoordelijkheid om de verschraling van het voorzieningenaanbod tegen te gaan in de buitengebieden. We stimuleren servicecentra in de buurt, bijvoorbeeld in de buurt van een bestaand buurthuis en/of bij een mobiliteitshub waar ov, een deelfiets of deelauto klaarstaat. Ook stimuleren we locaties voor gezondheidszorg, de bibliotheek, culturele voorzieningen, een sportgelegenheid of ruimte voor ontmoeting. Op deze plekken worden dan ook markten georganiseerd zodat de korte voedselketen gestalte krijgt.

(Verkiezingsprogramma p.38): De provincie stimuleert een goede spreiding van het culturele aanbod in de provincie. Er wordt meer geïnvesteerd in regionale culturele activiteiten gericht op amateurkunst, cultuureducatie en bibliotheekwerk.

Toelichting: Dorpshuizen, sportkantines en bibliotheken zijn voor veel mensen belangrijke plekken die we nodig hebben, vooral in kleine kernen. Het is het sociale contact dat voor veel mensen het verschil kan maken. Om de leefbaarheid van het platteland te behouden zet GroenLinks zich in voor het behoud van en de toegang tot maatschappelijke voorzieningen.

27. De provincie moet bezuinigen op kunst en cultuur

Helemaal niet mee eens

Bron: (Verkiezingsprogramma p.38): De provincie stimuleert een goede spreiding van het culturele aanbod in de provincie. Er wordt meer geïnvesteerd in regionale culturele activiteiten gericht op amateurkunst, cultuureducatie en bibliotheekwerk.

Toelichting: Kunst en cultuur laten ons zien wie we zijn en wie we samen zijn. Bovendien heeft kunst en cultuur een maatschappij-kritische en educatieve waarde. Economisch belang mag niet de leidraad van ons beleid zijn, zeker niet Noord-Holland kent een grote diversiteit aan mensen en culturen, aan dorpen en steden, dit koesteren we.

28. De provincie moet extra geld uittrekken voor verenigingen en dorps huizen die door de gestegen gasprijzen in de financiële problemen komen

Helemaal mee eens

Bron: Motie Economisch Herstel- en Duurzaamheidsfonds, [bron](#).

Toelichting: Dorpshuizen, sportkantines en bibliotheken zijn voor veel mensen belangrijke plekken die we nodig hebben, vooral in kleine kernen. We helpen hen bijvoorbeeld met een subsidie om te verduurzamen. Dat moeten we blijven doen.

29. De provincie moet meer geld uitgeven om mensen met een afstand op de arbeidsmarkt aan een baan te helpen

Helemaal mee eens

Bron: (verkiezingsprogramma, P 10)“i- 25. De provincie stimuleert het bedrijfsleven actief om stageplaatsen aan te bieden voor leerlingen die kunnen bijdragen aan de energietransitie. We geloven dat meer inclusiviteit op de werkvloer in de technische sector de sector extra (vrouwelijke) arbeidskrachten kan opleveren.” en “i- 26. We richten een scholingsfonds op dat werknemers begeleidt om vanuit de fossiele sector over te stappen naar een duurzamere sector.”

Toelichting: Iedereen in Noord-Holland moet toegang hebben tot fatsoenlijk werk. We maken de omslag van een oude economie naar een nieuwe, circulaire economie. Daarom scholen we werknemers om. Dat betekent ook dat we in moeten zetten om mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt te helpen aan een baan in diezelfde nieuwe economie.

30. Noord-Holland moet meer geld uittrekken voor de integratie van asielzoekers met een verblijfsvergunning (statushouders)

Mee eens

Bron: GroenLinks: Extra inspanning voor de huisvesting van vluchtelingen, [bron](#). Motie 34-2021, [bron](#).

Toelichting: Geen mens verlaat huis en haard zonder reden. Als provincie moeten we alles doen om gemeente te ondersteunen om mensen die vluchten veilig en humaan op te vangen. En als mensen een verblijfsvergunning krijgen, moeten we ze helpen hier te integreren. GroenLinks wil dat Noord-Hollandse gemeenten solidair zijn en statushouders opvangen, zoals hun wettelijke taak is. Ook als provincie willen we daar in investeren.

31. Als gemeenten onvoldoende statushouders (asielzoekers met een verblijfsvergunning) huisvesten, moet de provincie ingrijpen

Helemaal mee eens

Bron: (Verkiezingsprogramma p.34).De provincie ziet erop toe dat er in gemeenten voldoende opvangplekken en huisvesting voor vluchtelingen en statushouders worden gerealiseerd. We verscherpen het toezicht hierop. Er wordt goed gekeken naar de eigen middelen en bevoegdheden om gemeenten zoveel mogelijk te ondersteunen. Met gemeenten die onvoldoende aan hun verplichtingen voldoen maakt de provincie afspraken om dit sneller te realiseren. Zo nodig wordt krachtig ingegrepen als die afspraken niet worden nagekomen.

Toelichting: Vele handen maken licht werk. GroenLinks wil dat Noord-Hollandse gemeenten solidair zijn en statushouders opvangen, zoals hun wettelijke taak is. We zien op dit moment dat sommige gemeenten hun afspraken niet nakomen. GroenLinks vindt dat de provincie dan moet ingrijpen.

32. De provincie moet meer ruimte maken voor fietsers, ook als auto's dan minder goed kunnen doorrijden

Helemaal mee eens

Bron: (Verkiezingsprogramma p.20): In de Noord-Hollandse omgevingsvisie en het uitvoerende beleid krijgen openbaar vervoer, fiets en voetganger voorrang boven de auto. De fietser krijgt, ook letterlijk, zoveel mogelijk voorrang buiten de bebouwde kom.

(M69-2022 Aangenomen, [bron](#).) bij aanleg en reconstructie van provinciale infrastructuur fietsers op de doorgaande route in principe altijd voorrang te geven op afslaand of kruisend

autoverkeer, en hier alleen beargumenteerd van af te wijken wanneer deze keuze onontkoombaar de veiligheid van fietsers in gevaar zou brengen.

Toelichting: Fietsen is een gezond en milieuvriendelijk alternatief voor autorijden en kan door snelfietspaden ook voor langere afstanden een volwaardig alternatief voor de auto worden. Daarom wil GroenLinks hier vol op inzetten. Hoe meer mensen fietsen als als volwaardig alternatief zien, hoe minder auto's op de weg, hoe meer het verkeer doorrijdt voor de mensen die echt met de auto moeten.

33. De provincie moet extra geld investeren in het openbaar vervoer, ook al is er dan minder geld voor het autoverkeer

Helemaal mee eens

Bron: (Verkiezingsprogramma p.20): De fiets en het ov, of een combinatie daarvan, moet zodanig aantrekkelijk worden dat een steeds kleiner deel van de reis nog met de auto plaatsvindt.

Toelichting: GroenLinks wil investeren in duurzame mobiliteit voor iedereen. Dit betekent investeren in openbaar vervoer. Met duurzaam en betrouwbaar OV blijven mensen mobiel, ook mensen die niet kunnen rijden. We verminderen bovendien onze uitstoot en we verminderen het verkeer in het algemeen.

34. De provincie moet ervoor zorgen dat naar kleine dorpen vaker een bus rijdt, ook al moet de provinciale wegenbelasting daarvoor omhoog.

Mee eens

Bron: (Verkiezingsprogramma p.40): De opcenten (opslag op de motorrijtuigenbelasting) in Noord-Holland gaan omhoog. De opcenten van de provincie Noord - Holland zijn al jaren de laagste van Nederland. Met de eerlijke en broodnodige verhoging kan een bijdrage worden geleverd aan de transitie naar een schonere en eerlijker maatschappij. **EN** (Verkiezingsprogramma p.20): De provincie Noord-Holland gaat vervoersarmoede tegen. We benutten data om een gerichte aanpak te kunnen opstellen. Hierbij ligt de focus op gebieden buiten de MRA.

Toelichting: Veel mensen zijn aangewezen op het openbaar vervoer om zich te verplaatsen. We moeten zorgen dat iedereen in Noord-Holland mobiliteit heeft. Dit mag van GroenLinks ten koste gaan van mensen die het geld hebben om een auto te bezitten. Bovendien zijn de opcenten van de provincie Noord-Holland al jaren de laagste van Nederland. Met de eerlijke en broodnodige verhoging kan een bijdrage worden geleverd aan de transitie naar duurzame mobiliteit voor iedereen.

35. De provincie moet extra geld investeren in snelfietspaden, ook al gaat er dan minder geld naar wegen voor autoverkeer

Helemaal mee eens

Bron: (Verkiezingsprogramma p.20): In de Noord-Hollandse omgevingsvisie en het uitvoerende beleid krijgen openbaar vervoer, fiets en voetganger voorrang boven de auto. De fietser krijgt, ook letterlijk, zoveel mogelijk voorrang buiten de bebouwde kom. **EN** (Verkiezingsprogramma p.21) De provincie blijft investeren in een hoogwaardige, fijnmazige en veilige fietsinfrastructuur met doorfietsroutes tussen gemeentekernen. Er wordt ook geïnvesteerd in recreatieve fietsroutes en meer oplaadpunten voor e-fietsen. We ondersteunen gemeenten bij de uitvoering van projecten. Buiten MRA-gebied wordt de provinciale subsidie verhoogd naar 80%.

Toelichting: Fietsen is een gezond en milieuvriendelijk alternatief voor autorijden en kan door snelfietspaden ook voor langere afstanden een volwaardig alternatief voor de auto worden. Daarom wil GroenLinks hier vol op inzetten. Hoe meer mensen fietsen als als volwaardig alternatief zien, hoe minder auto's op de weg, hoe meer het verkeer doorrijdt voor de mensen die echt met de auto moeten.

36. De maximumsnelheid op provinciale wegen moet op veel meer plekken worden verlaagd van 80 naar 60 km per uur

Mee eens

Bron: (Verkiezingsprogramma: p.21): Het verlagen van de maximale snelheid is een goede maatregel om de uitstoot van schadelijke stoffen te verlagen en om de verkeersveiligheid te vergroten. We willen de snelheid op provinciale wegen verlagen naar maximaal 80 km/uur. Op een aantal provinciale wegen waar de verkeersveiligheid in het geding is zoals de N200 (Zeeweg in Bloemendaal), de N203 tussen Uitgeest en Limmen, de N243 bij Schermerhorn en de N236 tussen Bussum en 's Graveland (Franse Kampweg) en bij Weesp (Gooilandseweg) hanteren we een maximumsnelheid van 60 km/uur.

Toelichting: GroenLinks wil de snelheid op verschillende provinciale wegen verlagen. Het verlagen van de maximale snelheid is goed voor de verkeersveiligheid, vermindert de uitstoot van schadelijke stoffen en zorgt uiteindelijk voor lagere beheerkosten.

37. Provinciale wegen mogen worden uitgebreid met extra rijstroken, ook al verdwijnt er dan groen

Helemaal niet mee eens

Bron: (Verkiezingsprogramma p.23): De provincie Noord-Holland investeert niet in nieuw grootschalig asfalt voor autoverkeer. Alleen aspecten als een gezonde leefomgeving, verkeersveiligheid of een groene logistiek, al dan niet in relatie tot de nieuwe woningbouwlocaties, zijn argumenten om wel te investeren in 'kleinschalige' ingrepen in de asfalt infrastructuur.

Toelichting: GroenLinks is tegen het aanleggen van meer asfalt ten koste van groen. Wegen doorsnijden de natuur en zorgen voor meer uitstoot, terwijl het aanleggen van meer asfalt niet zorgt voor meer ruimte op de weg, maar voor meer autogebruik.

38. Vanwege de hoge kosten moet de provincie stoppen met haar pogingen om de A8 te verbinden met de A9

Helemaal mee eens

Bron: (Verkiezingsprogramma p.23): De verbinding A8-A9 is voorgoed van de baan. We benutten het opgestelde landschapsplan om een begin te maken met het landschapsherstel, klimaatadaptatieve maatregelen en het beter zichtbaar en toegankelijk maken van de Stelling van Amsterdam. We maken van de N203 door Assendelft/Krommenie een milieuzone om de leefomgeving duurzaam te verbeteren.

Toelichting: We investeren niet in asfalt, maar in natuur. De verbinding A8/A9 is wat betreft GroenLinks voorgoed van de baan. Het is een duur project en het tast ons landschap aan. We zetten in op het verbeteren van duurzaam vervoer in de regio en maken van de N203 door Assendelft en Krommenie een milieuzone om de leefomgeving voor omwonenden te verbeteren.

39. De provincie moet zich inzetten om het aantal vluchten op Schiphol verder te verminderen (1/2)

Helemaal mee eens

Bron: (Verkiezingsprogramma p. 18): We zijn per direct voor krimp van Schiphol tot een maximum van 400.000 vluchten per jaar. Daarna krimpen we verder naar een grootte die binnen de grenzen van de leefomgeving past.

Toelichting: De gezondheid van omwonenden en natuur komt boven Schiphol. Voor GroenLinks heeft dit prioriteit boven het behoud van de overstapfunctie van Schiphol. We zetten in op een krimp van het aantal vluchten tot een grootte die past bij een gezonde leefomgeving voor omwonenden en een gezonde natuur.

40. Om werkgelegenheid in de regio te vergroten, moet Schiphol weer de ruimte krijgen om te groeien (2/2)

Helemaal niet mee eens

Bron: (Verkiezingsprogramma p. 18): We zijn per direct voor krimp van Schiphol tot een maximum van 400.000 vluchten per jaar. Daarna krimpen we verder naar een grootte die binnen de grenzen van de leefomgeving past.

Toelichting: GroenLinks wil investeren in hoogwaardig en duurzaam werk voor Noord-Hollanders. Groei van Schiphol doet dit niet. Veel mensen werken op Schiphol voor het minimumloon, in ongezonde omstandigheden en zonder vast contract. Dit is niet het soort werk waarin wij willen investeren. De relatie tussen groei van het aantal vluchten en groei van de werkgelegenheid is bovendien meerdere malen weerlegd.